

Amtliche Bekanntmachungen

Nummer 358

Potsdam, 30.09.2019

**Modulhandbuch Bachelorstudiengang
Infrastruktursysteme**

Inhaltsverzeichnis

Erläuterungen zum Modulhandbuch	3
Studienverlaufsplanung	6
Modulbeschreibungen	7
GA Grundlagen - Allgemein	7
GB Grundlagen – Bau	19
KI Konstruktiver Ingenieurbau	25
MR Management und Recht	29
IN Infrastruktur.....	34
PP Projekte und Praxis	48
W Wahlbereich	51
BA Bachelor Abschluss	83

Erläuterungen zum Modulhandbuch

Module

Module sind so organisiert, dass sie eine fachliche Einheit bilden und innerhalb des angegebenen Semesters absolviert werden können. Ein Modul kann aus mehreren Lehrveranstaltungen bzw. Teil-Modulen bestehen.

Zu jedem Modul zählen die Lehrveranstaltungen, die Selbststudienzeiten sowie die Prüfungsvor- und Prüfungsleistungen. Der Lehrveranstaltungsumfang wird in „SWS“ = Semesterwochenstunden angegeben (1 SWS = 1 Stunde).

Die Angaben der Semester beziehen sich auf den Regelstudienplan.

Für das Absolvieren der Module erhalten Studierende ECTS-Credits bzw. Creditpunkte (**CP**). Ein CP entspricht einem Arbeitsaufwand von 30 Stunden. Die Credits bilden den Gesamt-Arbeitsaufwand für ein Modul ab.

Wahlmodule

Wahlmodule ermöglichen den Studierenden, in ihrem Studium Schwerpunkte nach eigenen Interessen zu setzen. Die in diesem Modulhandbuch zu findende Systematik („Wahlbereiche“) soll eine Auswahl erleichtern.

Die grundsätzlichen Aussagen über Module, Teil-Module, Voraussetzungen für die Teilnahme, die Lehr- und Lernformen sowie Prüfungsformen gelten auch für die Wahlmodule.

Nicht alle Wahlmodule werden in jedem Semester angeboten. Das aktuell geltende Wahlmodulprogramm wird vom Fachbereichsrat beschlossen und bekannt gegeben.

Voraussetzung für die Teilnahme

Die in den Modulen genannten Voraussetzungen beziehen sich auf zuvor zu erbringende Studienleistungen, da Module inhaltlich (fachlich und im Kompetenzerwerb) aufeinander aufbauen.

Die fachlich notwendigen Voraussetzungen beziehen sich auf die inhaltlichen Voraussetzungen, die eine erfolgreiche Teilnahme begünstigen. Sie schließen aber eine Teilnahme nicht aus, wenn die empfohlenen Module noch nicht erfolgreich abgeschlossen sind.

Die verbindlichen Voraussetzungen sind fachlich und organisatorisch begründet. Sind in einem Modul verbindliche Voraussetzungen genannt, aber noch nicht vorliegend, ist die Teilnahme an diesem Modul i.d.R. ausgeschlossen.

Angaben zu den Lehr- und Lernformen

Bei den Lehr- und Lernformen sind nähere Angaben über die Verteilung der SWS zu finden, wenn es mehrere Lehrveranstaltungen gibt. Lehrveranstaltungen, die in Gruppen stattfinden, werden so angeboten, dass eine Teilnahme für den gesamten Jahrgang gewährleistet ist.

Prüfungsformen

Die Prüfungsformen sind nach Prüfungsvorleistung (PV) und Prüfungsleistung (PL) unterteilt. Prüfungsvorleistungen sind nicht in jedem Modul zu erbringen. Es sind stets die Art und der Zeitumfang der Prüfungsvor- oder Prüfungsleistung angegeben.

Die Prüfungsleistung wird i.d.R. benotet. Unbenotete Prüfungsvorleistungen müssen Mindeststandards erfüllen, um anerkannt zu werden. Die Mindeststandards werden von den jeweiligen Lehrenden festgelegt und zu Semesterbeginn kommuniziert.

Im Modulhandbuch sind unbenotete Prüfungsleistungen als solche ausgewiesen.

Selbststudium

Der Fachbereich unterstützt das Selbststudium durch strukturell verankerte Maßnahmen sowohl zeitlich als auch personell. Diese sind in den Stunden- und Semesterplänen ausgewiesen, jedoch keine Pflichtveranstaltungen.

Brückenkurs Mathematik

Vor Beginn des Studiums gibt dieser Kurs als betreuter Online- oder Präsenz-Kurs Möglichkeiten zur Wiederholung und Auffrischung der Mathematikkenntnisse und -fertigkeiten. Nach Absolvieren des Kurses haben die Studierenden die mathematischen Grundlagen für ein erfolgreiches Studium, können ihre eigenen Fähigkeiten einschätzen und ggf. Maßnahmen zum Schließen von Wissenslücken ergreifen.

Lernwerkstatt

Die Lernwerkstatt richtet sich in erster Linie an die Studierenden des 1. bis 3. Semesters, steht aber grundsätzlich allen Studierenden offen. Sie soll das eigenverantwortliche Lernen fördern, indem sie Raum bietet, sich selbst Fragen zu stellen und Hilfe bei der Beantwortung bzw. der Lösungsfindung zu erhalten. Es werden i. d. R. keine Themen und Aufgaben vorgegeben.

Innerhalb der Lernwerkstatt führen die Tutor*innen auch kleine Workshops z.B. zur Prüfungsvorbereitung, zur Studienorganisation, zum Erstellen eigener Formelsammlungen etc. durch.

BIM - Werkstatt

In Anbetracht der Anforderungen und sich ständig weiterentwickelnden Inhalte bezüglich Digitalisierung im Bauwesen ist die BIM - Werkstatt ein niederschwelliges Angebot für Studierende, welches Raum für Experimente, Neugierde, Fragen und Antworten speziell im digitalen Bereich bietet. Ziel ist es, unabhängig von Semester oder Fachrichtung einen Wissensaustausch der Studierenden zu fördern.

Tutorien

Tutorien sind jeweils konkreten Pflichtlehrveranstaltungen zugeordnet. Sie dienen der Vertiefung des Lehrstoffes der jeweiligen Pflichtlehrveranstaltung. Die Betreuung der Tutorien erfolgt durch Studierende höherer Semester, die Übungsaufgaben stellen i.d.R. die Lehrenden bereit.

In einigen Modulen sind bereits Tutorien ausgewiesen. Wie, in welchem Fach und in welchem Umfang zusätzliche Tutorien angeboten werden, legt das Dekanat in Absprache mit den Studiengangsbeauftragten semesterweise fest.

Abkürzungen der Lehr- und Prüfungsformen

Die Beschreibungen zu den Lehr- und Prüfungsformen sind der aktuellen Studien- und Prüfungsordnung zu entnehmen.

LN ... Leistungsnachweis
 PV ... Prüfungsvorleistung
 PL ... Prüfungsleistung

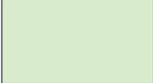
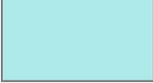
<i>Lehr- und Lernformen</i>	
VL	Vorlesung
IV	Übungsintegrierende Vorlesung
SE	Seminar
UE	Übung
LUE	Laborübung
EXK	Exkursion
PJ	Projekt
PR	Praktikum
BK	Bachelor-Kolleg
SP	Sprachkurs
TU	Tutorium

<i>Prüfungsformen</i>	
P	mündliche Prüfung
KL	Klausur/schriftl. Prüfung
PF	Portfolioprüfung
StA	Studienarbeit
PA	Projektausarbeitung
PT	Protokoll
R	Referat/Präsentation
PB	Praktikumsbericht
KO	Kolloquium
AT	Aktive Teilnahme

<i>In alphabetischer Sortierung</i>	
AT	Aktive Teilnahme
BK	Bachelor-Kolleg
EXK	Exkursion
IV	Übungsintegrierende Vorlesung
KL	Klausur/schriftl. Prüfung
KO	Kolloquium
LUE	Laborübung
P	mündliche Prüfung
PA	Projektausarbeitung
PB	Praktikumsbericht
PF	Portfolioprüfung
PJ	Projekt
PR	Praktikum
PT	Protokoll
R	Referat/Präsentation
SE	Seminar
SP	Sprachkurs
StA	Studienarbeit
TU	Tutorium
UE	Übung
VL	Vorlesung

Studienverlaufsplanung

Infrastruktursysteme							
1. Semester 30 CP	2. Semester 30 CP	3. Semester 30 CP	4. Semester 30 CP	5. Semester 30 CP	6. Semester 30 CP	7. Semester 30 CP	
GB_S1 Statik der Tragkonstruktionen 1 5 CP 4 SWS	IN_V1 Mobilität und Raumplanung 5 CP 4 SWS	IN_V2 Verkehrsinfrastruktur – Entwurf 5 CP 4 SWS	GA_GIS Grundlagen Geoinformationssysteme 5 CP 4 SWS	PP-PS Praxissemester 30 CP	PP_I2 Projekt Infrastruktur 2 10 CP 8 SWS	W-2 Wahlmodul 2 5 CP	
GA_TD Technisches Darstellen 5 CP 5 SWS	GB_BP1 Bauphysik 1 - Grundlagen 5 CP 4 SWS	KI_MB Einführung Massivbau 5 CP 5 SWS	IN_W2 Sonderbauwerke 5 CP 4 SWS			W-3 Wahlmodul 3 5 CP	
GA_M1 Ingenieurmathematik und Bauinformatik 1 5 CP 4 SWS	GA_M2 Ingenieurmathematik und Bauinformatik 2 5 CP 4 SWS	IN_W1 Hydrologie & Hydromechanik 5 CP 4 SWS	IN_W4 Naturnaher u. konstruktiver Wasserbau 5 CP 4 SWS			IN_V4 Straßenbautechnik & Unterhaltungsmanagement 5 CP 4 SWS	IN_W3 Wasseraufbereitung & Abwasserbehandlung 5 CP 4 SWS
IN_GS1 Grundlagen Stadtbauwesen 1 5 CP 4 SWS	IN_GS2 Grundlagen Stadtbauwesen 2 5 CP 4 SWS	KI_GB1 Grundbau und Bodenmechanik 1 5 CP 5 SWS	PP_I1 Projekt Infrastruktur 1 5 CP 4 SWS			IN_G Geoinformatik 5 CP 4 SWS	BA-K Bachelor-Kolleg 3 CP
GB_BS1 Baustoffe 5 CP 4 SWS	GA_VK Vermessungskunde 5 CP 4 SWS	MR_BM1 Baubetrieb 5 CP 4 SWS	IN_V3 Verkehrstechnik 5 CP 4 SWS			W-1 Wahlmodul 1 5 CP	BA-T Bachelor-Thesis 12 CP
GA_OK Orientierung und Kommunikation 5 CP 5 SWS	GB_BK1 Baukonstruktion 1 - Grundlagen 5 CP 4 SWS	IN_PR Umwelt- und Planungsrecht 5 CP 4 SWS	MR_BM2 Projektmanagement 5 CP 4 SWS			MR_BM3 Bauplanung u. Baubetriebswirtschaft 5 CP 4 SWS	

-  Modul aus dem Bereich Bauingenieurwesen konstruktiv, wird in allen Studiengängen gelehrt
-  Modul aus dem Bereich Bauingenieurwesen konstruktiv, wird nur im Studiengang Bauingenieurwesen und in dualen Studiengängen gelehrt
-  Modul aus dem Bereich Infrastruktur / Verkehrswesen, wird in allen Studiengängen gelehrt
-  Modul aus dem Bereich Infrastruktur / Verkehrswesen, wird nur im Studiengang Infrastruktursysteme gelehrt
-  Modul aus dem Bereich Infrastruktur / Wasserwesen, wird in Infrastruktursysteme und Siedlungswasserwirtschaft gelehrt
-  Modul aus dem Bereich Infrastruktur / Wasserwesen, wird nur in Siedlungswasserwirtschaft gelehrt
-  Modul nach Wahl
-  Modul Praxisphase
-  Modul zur Vorbereitung und Realisierung der Bachelor-Thesis

Modulbeschreibungen

GA Grundlagen - Allgemein

Modul	GA-	OK	Orientierung und Kommunikation			
Pflicht	Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits	
	1.	5 SWS/95 h	55 h	150 h	5	
Modulverantwortliche(r)	Prof. Dr.-Ing. Klaus Pistol					
Lehrende(r)	Siehe Teil-Module					
Qualifikationsziele	<p>Siehe Teil-Module GA-OK-a, GA-OK-b, GA-OK-c.</p> <p>Die Studierenden können wissenschaftliche Arbeitsweisen anwenden sowie Teamarbeit selbständig organisieren und durchführen. Sie sind in der Lage, mit Beteiligten über fachliche Inhalte erfolgreich zu kommunizieren und dafür u.a. Skizzen, Protokolle, schriftliche Ausarbeitungen und einfache Präsentationen zu erstellen. Sie eignen sich in Hinblick auf die zunehmende Digitalisierung grundlegende Fähigkeiten und Fertigkeiten für die Ausübung des Berufs Bauingenieur*in an.</p>					
Lehr- und Lernformen	UE Praktische Übungen, SE Seminar, EXK Exkursion					
Lehrveranstaltungen	Das Modul wird aus 3 Teil-Modulen GA-OK-a, GA-OK-b, GA-OK-c gebildet.					
	Nr.	Titel		Lehrende(r)	Credits	
	GA-OK-a	Wahrnehmung und Bauaufnahme		Straub-Beutin	1	
	GA-OK-b	Wissenschaftliches Arbeiten und Kommunizieren		Michel	3	
	GA-OK-c	Berufliche Grundlagen		Lorenz	1	
Prüfungsform/ -dauer	PL: PF Portfolio (unbenotet)					
Voraussetzung für Vergabe von Creditpunkten	Erfolgreiches Absolvieren der Modulabschlussprüfung					
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme	keine					
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme	keine					
Häufigkeit des Angebotes	jedes Wintersemester					
Verwendung des Moduls	Infrastruktursysteme					

Teil-Modul	GA-	OK-a	Wahrnehmung und Bauaufnahme					
			Pflicht	Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits
				1.	1 SWS/15 h	15 h	30 h	1
Lehrende(r)	Prof. Dipl.-Ing. Silke Straub-Beutin, weitere Professorinnen und Professoren des Fachbereiches Bauingenieurwesen							
Qualifikationsziele	Die Studierenden können mit einfachen Mitteln Bauwerke und Baukonstruktionen erfassen und zeichnerisch darstellen. Sie arbeiten systematisch und selbständig sowie im Team.							
Lehr- und Lernformen	UE Übung (Blockveranstaltung)							
Studieninhalte	<p>Grundlagen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wahrnehmen und Erfassen von Bauwerken, städtebaulichen Situationen, architektonischen Lösungen und Konstruktionsprinzipien durch zeichnerische Darstellung, • Einbindung der Bauwerke in ihre Umgebung, Bauwerksproportionen und -details: Gesamt- bzw. Einzelperspektiven, Freihandzeichnungen, Erfassung von Grundrissen, Schnitten, Ansichten einschl. Vermaßung vor Ort, • Arbeit mit einfachen Mitteln, wie Maßband, Lot, Wasserwaage und Nivelliergerät 							
Prüfungsform/ -dauer	siehe Modulblatt GA-OK							
Voraussetzung für Vergabe von Creditpunkten	Erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung							
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme	keine							
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme	keine							
Häufigkeit des Angebotes	jedes Wintersemester							
Verwendung des Moduls	Infrastruktursysteme							

Teil-Modul	GA-	OK-b	Wissenschaftliches Arbeiten und Kommunizieren					
			Pflicht	Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits
				1.	2 SWS/30 h	60 h	90 h	3
Lehrende(r)	Prof. Dr. Antje Michel							
Qualifikationsziele	<p>Die Studierenden können wissenschaftliche Arbeitsweisen anwenden sowie Teamarbeit selbständig organisieren und durchführen. Sie sind in der Lage, mit Beteiligten über fachliche Inhalte erfolgreich zu kommunizieren und dafür u.a. Protokolle, schriftliche Ausarbeitungen und einfache Präsentationen zu erstellen.</p> <p>Die Aneignung bzw. Erweiterung des erforderlichen Wissens und Könnens steuern sie eigenverantwortlich durch Wahl von geeigneten Lehrveranstaltungen oder Selbstlernmethoden.</p>							
Lehr- und Lernformen	UE Übungen und SE Seminar (z.T. Blockveranstaltung)							
Studieninhalte	<p>Grundlagen:</p> <ul style="list-style-type: none"> Wissenschaftliches Arbeiten: Recherchieren, Protokollieren, wiss. Schreiben Kommunikation: Kommunikationsmodelle, Steuerung von Kommunikationsprozessen, Vortrag, Präsentation Teamarbeit: Projektmanagement 							
Prüfungsform/ -dauer	siehe Modulblatt GA-OK							
Voraussetzung für Vergabe von Creditpunkten	Erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung							
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme	keine							
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme	keine							
Häufigkeit des Angebotes	jedes Wintersemester							
Verwendung des Moduls	Infrastruktursysteme							

Teil-Modul	GA-	OK-c	Berufliche Grundlagen					
			Pflicht	Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits
				1.	1 SWS/15 h	15 h	30 h	1
Lehrende(r)	Prof. Dipl.-Phys. Rüdiger Lorenz							
Qualifikationsziele	Die Studierenden eignen sich in Hinblick auf die zunehmende Digitalisierung grundlegende Fähigkeiten und Fertigkeiten für die Ausübung des Berufs Bauingenieur*in an.							
Lehr- und Lernformen	SE Seminar, EXK Exkursion							
Studieninhalte	Struktur und Ablage von digitalen Daten							
Prüfungsform/ -dauer	siehe Modulblatt GA-OK							
Voraussetzung für Vergabe von Creditpunkten	Erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung							
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme	keine							
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme	keine							
Häufigkeit des Angebotes	jedes Wintersemester							
Verwendung des Moduls	Infrastruktursysteme							

Modul	GA-	M1	Ingenieurmathematik und Bauinformatik 1			
Pflicht	Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits	
	1.	4 SWS/60 h	90 h	150 h	5	
Modulverantwortliche(r)	Prof. Dr.-Ing. Petra Wenisch					
Lehrende(r)	Prof. Dr.-Ing. Petra Wenisch, Dipl.-Ing. Torsten Bauersfeld, Dipl.-Ing. (FH) Oliver Schneider					
Qualifikationsziele	<p>Die Studierenden analysieren und strukturieren Aufgabenstellungen zu Funktionen aus der Differentialrechnung. Sie wenden eine passende Vorgehensweise zu deren Lösung an.</p> <p>Mit Hilfe der Computeralgebra analysieren die Studierenden vorliegende Daten, stellen sie dar und werten sie aus.</p>					
Lehr- und Lernformen	IV Übungsintegrierende Vorlesung (2 SWS) und UE Übung (2 SWS im PC-Pool) TU Tutorien (2 SWS im Rahmen des Selbststudiums)					
Studieninhalte	<p>Funktionen und ihre Eigenschaften</p> <ul style="list-style-type: none"> • Polynomfunktionen • e-Funktion und Logarithmus • Trigonometrische Funktionen <p>Differentialrechnung mit Anwendungen im Ingenieurbereich</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kurvendiskussion • Nullstellenverfahren nach Newton • qualitatives Ableiten <p>Computeralgebra Systeme und Tabellenkalkulationssoftware</p> <ul style="list-style-type: none"> • Grundlagen der Tabellenkalkulation • Darstellung von Funktionen • Gleichungslösung • Ableitungen algebraisch ermitteln 					
Prüfungsform/ -dauer	KL Schriftliche Prüfung, teilweise am Computer (120 min)					
Voraussetzung für Vergabe von Creditpunkten	erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung					
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme	keine					
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme	keine					
Häufigkeit des Angebotes	jedes Wintersemester					
Verwendung des Moduls	Infrastruktursysteme					

Modul	GA-	M2	Ingenieurmathematik und Bauinformatik 2			
Pflicht	Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits	
	2.	4 SWS/60 h	90 h	150 h	5	
Modulverantwortliche(r)	Prof. Dr.-Ing. Petra Wenisch					
Lehrende(r)	Prof. Dr.-Ing. Petra Wenisch, Dipl.-Ing. Torsten Bauersfeld, Dipl.-Ing. (FH) Oliver Schneider					
Qualifikationsziele	<p>Die Studierenden analysieren und strukturieren Aufgabenstellungen aus der Integralrechnung, Statistik und Wahrscheinlichkeitsrechnung. Sie wenden eine passende Vorgehensweise zu deren Lösung an.</p> <p>Mit Hilfe der Computeralgebra analysieren die Studierenden vorliegende Daten, stellen sie dar und werten sie aus.</p>					
Lehr- und Lernformen	IV Übungsintegrierende Vorlesung (2 SWS) + UE Übung (2 SWS im PC-Pool) TU Tutorien (2 SWS im Rahmen des Selbststudiums)					
Studieninhalte	Integralrechnung, sowie deren Anwendung im Ingenieurbereich <ul style="list-style-type: none"> • Grundlagen der Integralrechnung • numerische Integration • Ermittlung von Schwerpunkt und Flächenträgheitsmomente • Rotationskörper Statistische Auswertungen <ul style="list-style-type: none"> • Auswertung einer Stichprobe • Ausgleichsrechnung Wahrscheinlichkeitsberechnungen <ul style="list-style-type: none"> • Normalverteilung nach Gauß Computeralgebra Systeme und Tabellenkalkulationssoftware <ul style="list-style-type: none"> • Statistische Auswertung und Darstellungen • Stammfunktionen algebraisch ermitteln 					
Prüfungsform/ -dauer	KL Schriftliche Prüfung, teilweise am Computer (120 min)					
Voraussetzung für Vergabe von Creditpunkten	erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung					
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme	keine					
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme	keine					
Häufigkeit des Angebotes	jedes Sommersemester					
Verwendung des Moduls	Infrastruktursysteme					

Modul	GA-	TD	Technisches Darstellen			
Pflicht	Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits	
	1.	5 SWS/75 h	75 h	150 h	5	
Modulverantwortliche(r)	Prof. Dipl.-Ing. Silke Straub-Beutin					
Lehrende(r)	Siehe Teil-Module					
Qualifikationsziele	siehe Teil-Module					
Lehr- und Lernformen	UE Übungen					
Lehrveranstaltungen	Das Modul wird aus drei Teil-Modulen GA-TD-a, GA-TD-b, GA-TD-c gebildet:					
	Nr.	Titel	Lehrende(r)	Credits		
	GA-TD-a	Technisches Zeichnen und Darstellungsmethoden	Straub-Beutin	2		
	GA-TD-b	Konstruktives Skizzieren	Straub-Beutin	1		
	GA-TD-c	Zeichnen mittels CAD	Guske	2		
Prüfungsform/ -dauer	PF Portfolioprüfung und KL Klausur (CAD) (je 50% der Prüfungsleistung)					
Voraussetzung für Vergabe von Creditpunkten	erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung					
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme	keine					
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme	keine					
Häufigkeit des Angebotes	jedes Wintersemester					
Verwendung des Moduls	Infrastruktursysteme					

Teil-Modul	GA-TD-a	Technisches Zeichnen und Darstellungsmethoden				
		Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits
Pflicht		1.	2 SWS/30 h	30 h	60 h	2
Lehrende(r)		Prof. Dipl.-Ing. Silke Straub-Beutin				
Qualifikationsziele		<p>Erstellung technischer Zeichnungen mithilfe einfacher Arbeitsmittel (Lineal, Dreieck, Maßstab):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fähigkeit zur zeichnerischen Darstellung von zwei- und dreidimensionalen Konstruktionen • Eigenständige Planung von Bauwerken und Konstruktionen durch Anwendung zeichnerischer Entwurfstechniken • Fähigkeit der Wahl der geeigneten Darstellungsform zur Veranschaulichung von Planungsinhalten und Konstruktionen • Kommunikation mit Laien und Fachleuten durch anwendungsorientierte Darstellungen 				
Lehr- und Lernformen		UE Übung				
Studieninhalte		<p>Technische Darstellungen im Bauwesen als Handzeichnungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Grundlagen des Technischen Zeichnens und Vertiefung in Richtung Ausführungs- und Detailplanungen • Grundlagen der räumlichen Darstellung zur Veranschaulichung von Konstruktionen 				
Prüfungsform/ -dauer		siehe Modulblatt GA-TD				
Voraussetzung für Vergabe von Creditpunkten		erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung				
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme		keine				
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme		keine				
Häufigkeit des Angebotes		jedes Wintersemester				
Verwendung des Moduls		Infrastruktursysteme				

Teil-Modul	GA-TD-b	Konstruktives Skizzieren				
		Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits
Pflicht		1.	1 SWS/15 h	15 h	30 h	1
Lehrende(r)		Prof. Dipl.-Ing. Silke Straub-Beutin				
Qualifikationsziele		<p>Zeichnerische Vermittlung von technischen Inhalten durch Freihandskizzen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fähigkeit zur zeichnerischen Darstellung von zwei- und dreidimensionalen Konstruktionen • Eigenständige Planung von Bauwerken und Konstruktionen durch Anwendung zeichnerischer Entwurfstechniken • Fähigkeit der Wahl der geeigneten Darstellungsform zur Veranschaulichung von Planungsinhalten und Konstruktionen • Kommunikation mit Laien und Fachleuten durch anwendungsorientierte Darstellungen 				
Lehr- und Lernformen		UE Übung				
Studieninhalte		<p>Technische Darstellungen im Bauwesen als Handzeichnungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Grundlagen der Bauaufnahme, Wahrnehmung und Darstellung von gebauten Konstruktionen • Grundlagen der räumlichen Darstellung zur Veranschaulichung von Konstruktionen • Freies Skizzieren von Konstruktionen zur Planung und Verdeutlichung von räumlichen Kombinationen von Bauteilen 				
Prüfungsform/ -dauer		siehe Modulblatt GA-TD				
Voraussetzung für Vergabe von Creditpunkten		Erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung				
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme		keine				
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme		keine				
Häufigkeit des Angebotes		jedes Wintersemester				
Verwendung des Moduls		Infrastruktursysteme				

Teil-Modul	GA-TD-c	Zeichnen mittels CAD				
		Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits
Pflicht		1.	2 SWS/30 h	30 h	60 h	2
Lehrende(r)		Thomas Guske				
Qualifikationsziele		Umsetzung mithilfe eines einfachen CAD-Programms: <ul style="list-style-type: none"> • Fähigkeit zur zeichnerischen Darstellung von zwei- und dreidimensionalen Konstruktionen • Eigenständige Planung von Bauwerken und Konstruktionen durch Anwendung zeichnerischer Entwurfstechniken • Fähigkeit der Wahl der geeigneten Darstellungsform zur Veranschaulichung von Planungsinhalten und Konstruktionen • Kommunikation mit Laien und Fachleuten durch anwendungsorientierte Darstellungen 				
Lehr- und Lernformen		UE Übung				
Studieninhalte		Technische Darstellungen im Bauwesen als CAD-Zeichnungen: <ul style="list-style-type: none"> • Zeichnerische Darstellungen mittels CAD-Programm (Festlegung auf ein exemplarisches Softwarepaket) • Erlernen der zwei- und dreidimensionalen Planungstools • Erzeugen von zweidimensionalen Ableitungen von dreidimensionalen Modellen • Kommunikation der Ergebnisse (Drucken, Versenden, Schnittstellen, ...) • Ausblick auf einen späteren Datenaustausch (Anknüpfungspunkt für bezüglich BIM im Modul Baumanagement) 				
Prüfungsform/ -dauer		siehe Modulblatt GA-TD				
Voraussetzung für Vergabe von Creditpunkten		Erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung				
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme		keine				
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme		keine				
Häufigkeit des Angebotes		jedes Wintersemester				
Verwendung des Moduls		Infrastruktursysteme				

Modul	GA-	VK	Vermessungskunde			
Pflicht	Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits	
	2.	4 SWS/40 h	110 h	150 h	5	
Modulverantwortliche(r)	Prof. Dipl.-Ing. Betty Müller					
Lehrende(r)	Prof. Dipl.-Ing. Betty Müller					
Qualifikationsziele	<p>Die Studierenden lernen die Grundlagen des Vermessungswesens. Sie können vermessungstechnische Berechnungen durchführen, die vorgestellten Vermessungsgeräte bedienen und in einem sinnvollen Kontext anwenden.</p> <p>Sie können Vermessungsfehler qualitativ und quantitativ erfassen und entwickeln Strategien zur Fehleraufdeckung und Fehlervermeidung. Sie schätzen die Qualität der Ergebnisse sinnvoll ein und reflektieren die Prozesse der Arbeit.</p>					
Lehr- und Lernformen	VL Vorlesung (2 SWS) und UE Übung (2 SWS)					
Studieninhalte	<ul style="list-style-type: none"> • Einführung, Grundlagen: Gegenstand und Stellung des Vermessungswesens, Maßeinheiten, Bezugssysteme, Fehlerbetrachtung • Einfache Lagemessungen: Fluchten und Loten, Abstecken von rechten Winkeln, Geräte zur mechanischen Streckenmessung, Aufnahmeverfahren zur Bestimmung von Lagekoordinaten • Höhenmessungen: Geräte und Methoden zur geometrischen Höhenbestimmung. • Trigonometrische Höhenbestimmung • Geräte und Verfahren zur Winkelmessung, Grundlagen der Koordinatenrechnung, Tachymetrie, Fehlerbetrachtung • Absteckungen, Turmhöhenbestimmung • Anfertigen von Protokollen unter Beachtung der Maßeinheiten, Bezugssysteme, Fehlerbetrachtung 					
Prüfungsform/ -dauer	PV (unbenotet): AT aktive Teilnahme PL: KL schriftliche Prüfung (90 min)					
Voraussetzung für Vergabe von Creditpunkten	erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung					
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme	keine					
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme	keine					
Häufigkeit des Angebotes	jedes Sommersemester					
Verwendung des Moduls	Infrastruktursysteme					

Modul	GA-	GIS	Grundlagen Geoinformationssysteme			
Pflicht	Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits	
	4.	4 SWS/60 h	90 h	150 h	5	
Modulverantwortliche(r)	Prof. Dr. Anne Tauch					
Lehrende(r)	Prof. Dr. Anne Tauch					
Qualifikationsziele	Die Studierenden können die Erhebung, Verarbeitung und Nutzung digitaler Daten für die Planung und das Betreiben von Infrastruktur charakterisieren. Sie sind in der Lage, Geodaten mit Einsatz von Geoinformationssystemen zu generieren und für Anwendungen aufzubereiten.					
Lehr- und Lernformen	IV Übungsintegrierende Vorlesung (2 SWS) und UE Übung (2 SWS)					
Studieninhalte	<p>Die Vorlesung führt in die Verarbeitung digitaler Daten mit Raumbezug für die Planung und den Betrieb von Infrastruktureinrichtungen ein. Hierbei wird sowohl auf die Nutzung von vorhandenen Datenquellen als auch auf innovative vermessungstechnische Verfahren und Sensornetzwerke für die erstmalige Erhebung von Daten eingegangen. Weiterhin werden Tools zur Planung und Umsetzung von Infrastruktursystemen betrachtet.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Einführung in GIS-Software, • Datenquellen für das EDV-gestützte Planen und Betreiben von Infrastruktureinrichtungen, • Verfahren zur Erfassung von raumbezogenen Daten von Infrastrukturen, • Aufbereitung der Daten für die Planung, • Distributionsplattformen und Schnittstellen für die Bereitstellung von Daten und Informationen über den gesamten Lebenszyklus der Infrastrukturanlagen, • Schnittstellen und inhaltliche Kopplung mit Planungssystemen (CAD), • Grundlagen der Entwicklung und Vermarktung von Daten- und Softwareprodukten, • aktuelle Ansätze zur Etablierung von datengestützten Workflows in der Planung (BIM, Smart-City-Diskussion) 					
Prüfungsform/ -dauer	PA Projektausarbeitung					
Voraussetzung für Vergabe von Creditpunkten	Erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung					
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme	keine					
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme	keine					
Häufigkeit des Angebotes	jedes Sommersemester					
Verwendung des Moduls	Infrastruktursysteme					

GB Grundlagen – Bau

Modul	GB-	S1	Statik der Tragkonstruktionen 1			
Pflicht	Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits	
	1.	4 SWS/60 h	90 h	150 h	5	
Modulverantwortliche(r)	Prof. Dr.-Ing. André Brendike					
Lehrende(r)	Prof. Dr.-Ing. André Brendike					
Qualifikationsziele	Die Absolvent/innen können die verschiedenen Tragwerkstypen, die Funktion der einzelnen Tragwerksteile und die Arten des Lastabtrags unterscheiden. Sie erwerben Kenntnisse der Kräftelehre, können das Schnittprinzip der Baustatik anwenden und Schnittgrößen (Biegemomente, Quer- und Normalkräfte) in statisch bestimmten Balken und Rahmen ermitteln.					
Lehr- und Lernformen	IV Übungsintegrierende Vorlesung (4 SWS) TU Tutorien (2 SWS im Rahmen des Selbststudiums)					
Studieninhalte	<p>Übungsintegrierende Vorlesung:</p> <p>a) Grundlagen der Tragwerkslehre</p> <ul style="list-style-type: none"> • Grundaufgaben der Planer und deren Planungsleistung • Grundaufgaben des Tragwerks • Äußere Beanspruchungen von Tragwerken: Lastannahmen und Lastfluss im Bauwerk • Grundzüge der Dimensionierung von Bauteilen: statisches System, Schnittgrößenermittlung, innere Beanspruchungen und Spannungen <p>b) Kräftelehre</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kraftzerlegung, Resultierende von Kräften, Momentensatz <p>c) Auflagerkräfte und Schnittgrößen von Balken und Rahmen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Berechnung der Auflagerkräfte, Prinzip des Freischneidens und Bilden des Gleichgewichts • Schnittgrößen (M, V, N) infolge Einzel- und Streckenlasten sowie Lastmomenten bei statisch bestimmten Balken und Rahmen, Darstellung der zugehörigen Zustandslinien der Schnittgrößen • Differenzialgleichungen der Schnittgrößen <p>d) Lastabtrag bei einfachen Tragsystemen</p> <p>e) Spannungen bei einfachen Querschnitten</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zusammenhang zwischen Schnittgrößen und Spannungen • einfachste Spannungsberechnungen und Biegelinien 					
Prüfungsform/ -dauer	PL: KL Klausur (180 min.)					
Voraussetzung für Vergabe von Creditpunkten	Erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung					
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme	keine					
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme	keine					
Häufigkeit des Angebotes	jedes Wintersemester					
Verwendung des Moduls	Infrastruktursysteme					

Modul	GB-BK1	Baukonstruktion 1 - Grundlagen			
Pflicht	Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits
		2.	4 SWS/60 h	90 h	150 h
Modulverantwortliche(r)	Prof. Dipl.-Ing. Silke Straub-Beutin				
Lehrende(r)	Prof. Dipl.-Ing. Silke Straub-Beutin				
Qualifikationsziele	<p>Die Studierenden lernen übliche Materialien, Bauteile und Konstruktionen des Hochbaus kennen und können diese bezüglich ihrer Abhängigkeiten und Alternativen beurteilen. Sie sind in der Lage, selbständig Detaillösungen für Konstruktionen zu erarbeiten.</p> <p>Sie bearbeiten anhand eines kleinen Gebäudes eine umfassende Entwurfs- und Konstruktionsaufgabe und führen dabei einzelne Konstruktionslösungen zu einer komplexeren Bauaufgabe zusammen. Sie stellen die selbst entwickelten Konstruktionen zeichnerisch dar und erläutern deren Vor- und Nachteile in mündlicher Rede und in Schriftform.</p>				
Lehr- und Lernformen	VL Vorlesung (2 SWS) und UE Übung (2 SWS)				
Studieninhalte	<ul style="list-style-type: none"> • Grundlagen zur Planung und Konstruktion von Gebäuden: • Anforderungen an Bauwerke (Nutzung, Konstruktion, Material, Bautenschutz) • Bauausführungen des Roh- und Ausbaus, Standardlösungen und zukunftsfähige Ausführungen • Wertung von Material und Ausführung bezogen auf die Nutzungsanforderungen und Vor- und Nachteile hinsichtlich der Nachhaltigkeit <p>In der Übung werden die Vorlesungsinhalte vertieft und die Planung und Konstruktion eines einfachen Gebäudes geübt. Dabei werden in unterschiedlichen Maßstäben wichtige Planungsschritte wie Entwurf, Ausführungs- und Detailplanung kennengelernt und angewendet.</p>				
Prüfungsform/ -dauer	PV (benotet): StA Studienarbeit, 50% PL: KL Klausur (120 min), 50%				
Voraussetzung für Vergabe von Creditpunkten	erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung				
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme	keine				
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme	erfolgreicher Abschluss des Moduls GA-TD				
Häufigkeit des Angebotes	jedes Sommersemester				
Verwendung des Moduls	Infrastruktursysteme				

Modul	GB-BS1	Baustoffe 1 - Grundlagen			
Pflicht	Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits
	1.	4 SWS/60 h	90 h	150	5
Modulverantwortliche(r)	Prof. Dr.-Ing. Klaus Pistol				
Lehrende(r)	Prof. Dr.-Ing. Klaus Pistol, Dipl.-Ing. Ulf Müller				
Qualifikationsziele	siehe Teil-Module				
Lehr- und Lernformen	IV Übungsintegrierende Vorlesung und UE Übungen				
Lehrveranstaltungen	Das Modul wird aus 2 Teil-Modulen GB-BS1-a, GB-BS1-b gebildet:				
	Nr.	Titel	Lehrende(r)	Credits	
	GB-BS1-a	Baustoffe 1 - Vorlesung	Pistol	3	
	GB-BS1-b	Baustoffe 1 - Übung	Pistol/ Müller, U.	2	
Prüfungsform/ -dauer	PV (unbenotet): AT/PT aktive Teilnahme an den Übungen einschl. Erstellung eines Protokolls mit Vortrag PL: KL Klausur (90 min.)				
Voraussetzung für Vergabe von Creditpunkten	Erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung				
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme	keine				
fachlich notwendige Vorausset- zung für Teilnahme	keine				
Häufigkeit des Angebotes	jedes Wintersemester				
Verwendung des Moduls	Infrastruktursysteme				

Teil-Modul	GB-BS1-a	Baustoffe 1 - Vorlesung					
		Pflicht	Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits
			1.	2 SWS/30 h	60 h	90 h	3
Lehrende(r)		Prof. Dr.-Ing. Klaus Pistol					
Qualifikationsziele		<p>Die Studierenden kennen die verbreiteten Baustoffe für tragende Konstruktionen und deren grundlegende Eigenschaften und Verwendungsmöglichkeiten; sie können deren Eignung für einfache Anwendungen beurteilen bzw. geeignete Werkstoffe auswählen.</p> <p>Sie kennen die grundlegenden Baustoffkenngrößen und deren Bedeutung und können diese größenordnungsmäßig einordnen sowie abgeleitete Größen (Festigkeit, E-Modul, elastische/thermische Verformung) berechnen.</p>					
Lehr- und Lernformen		siehe Modulblatt GB-BS1					
Studieninhalte		<ul style="list-style-type: none"> • Grundlagen des Werkstoffverhaltens • Grundlagen und Anwendungsmöglichkeiten: <ul style="list-style-type: none"> ○ Beton/Stahlbeton ○ Mauerwerk ○ Stahl ○ Holz 					
Prüfungsform/ -dauer		siehe Modulblatt GB-BS1					
Voraussetzung für Vergabe von Creditpunkten		Erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung					
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme		keine					
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme		keine					
Häufigkeit des Angebotes		jedes Wintersemester					
Verwendung des Moduls		Infrastruktursysteme					

Teil-Modul	GB-BS1-b	Baustoffe 1 - Übung				
		Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits
Pflicht		1.	2 SWS/30 h	30 h	60 h	2
Lehrende(r)		Prof. Dr.-Ing. Klaus Pistol, Dipl.-Ing. Ulf Müller				
Qualifikationsziele		vgl. GB-BS1-a Die Studierenden können einfache Prüfungen nachvollziehen, Messergebnisse auswerten und die Zusammenhänge in einem Protokoll einschl. Vortrag darstellen.				
Lehr- und Lernformen		UE Übung (im Labor)				
Studieninhalte		Exemplarische Demonstrationsversuche zu Inhalten der Vorlesung; Prüf-/Untersuchungsverfahren (Methoden, Durchführung, Auswertung, Darstellung, Interpretation)				
Prüfungsform/ -dauer		siehe Modulblatt GB-BS1				
Voraussetzung für Vergabe von Creditpunkten		Erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung				
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme		keine				
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme		keine				
Häufigkeit des Angebotes		jedes Wintersemester				
Verwendung des Moduls		Infrastruktursysteme				

Modul	GB-	BP1	Bauphysik 1 – Grundlagen		
Pflicht	Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits
	2.	4 SWS/60 h	90 h	150 h	5
Modulverantwortliche(r)	Prof. Dipl.-Phys. Rüdiger Lorenz				
Lehrende(r)	Prof. Dipl.-Phys. Rüdiger Lorenz				
Qualifikationsziele	<p>Die Studierenden können die Transportmechanismen von Wärme und Feuchte erklären. Sie wenden die Konzepte für den Wärmeschutz und die energetische Bilanzierung an und führen die entsprechenden Berechnungen eigenständig durch. Die Studierenden können die Grundlagen für den Schall-Emissionsschutz erläutern. Sie führen einfache schallschutztechnische Berechnungen selbst durch.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Abstraktion und Denken in Modellen sowie Näherungen anhand der verschiedenen Detailgrade von physikalischer Beschreibung und Normverfahren • Systematisiert arbeiten durch Zerlegung komplexer Wirkzusammenhänge in Einzelbestandteile am Beispiel der Transportmechanismen von Wärme und Feuchte 				
Lehr- und Lernformen	VL Vorlesung (Übungsanteile integriert)				
Studieninhalte	<ul style="list-style-type: none"> • Grundlagen thermische Bauphysik (Wärmetransport, Wärmeschutz und energetische Bilanzierung, Feuchtetransport, Kondensatfeuchteschutz) • Grundlagen Schall-Emissionsschutz (Schallpegelbegriff, -bewertung, -ausbreitung) • Berechnungen (Beispielrechnungen zu den Einzelthemen) 				
Prüfungsform/ -dauer	KL Klausur (120 min.)				
Voraussetzung für Vergabe von Creditpunkten	Erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung				
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme	keine				
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme	Modul GB-BS1				
Häufigkeit des Angebotes	jedes Sommersemester				
Verwendung des Moduls	Infrastruktursysteme				

KI Konstruktiver Ingenieurbau

Modul	KI-	GB1	Grundbau und Bodenmechanik 1			
Pflicht	Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits	
	3.	5 SWS/75 h	75 h	150	5	
Modulverantwortliche(r)	Prof. Dr.-Ing. Hermann Kleen					
Lehrende(r)	Prof. Dr.-Ing. Hermann Kleen, Birgit Tamme, M.Sc.					
Qualifikationsziele	Die Studierenden können die Böden und deren bodenmechanische Eignung beschreiben. Sie können deren Eigenschaften als Baugrund und Baustoff beurteilen und deren Kenngrößen, wie u. a. Lagerungsdichte, Konsistenz, Scherfestigkeit und Steifeziffer, quantifizieren. Sie sind der Lage Setzungs- und Erddruckberechnungen vorzunehmen.					
Lehr- und Lernformen	VL Vorlesung und LUE Labor- und Feldübungen					
Lehrveranstaltungen	Das Modul wird aus den 2 Teilmodulen KI-GB1-1 und KI-GB1-2 gebildet.					
	Nr.	Titel		Lehrende(r)	Credits	
	KI-GB1-a	Grundbau und Bodenmechanik 1 Vorlesung		Kleen	4	
	KI-GB1-b	Grundbau und Bodenmechanik 1 Feld- und Laborübungen		Tamme	1	
Prüfungsform/ -dauer	PV (unbenotet): AT/PT aktive Teilnahme an den Übungen einschl. Erstellung der Protokolle PL: KL Klausur (180 min.)					
Voraussetzung für Vergabe von Creditpunkten	Erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung					
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme	keine					
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme	erfolgreicher Abschluss der Module GB-S1, GB-S2					
Häufigkeit des Angebotes	jedes Wintersemester					
Verwendung des Moduls	Infrastruktursysteme					

Teil-Modul	KI-GB1-a	Grundbau und Bodenmechanik 1 - Vorlesung				
		Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits
Pflicht		3.	4 SWS/60 h	60 h	120 h	4
Lehrende(r)		Prof. Dr.-Ing. Hermann Kleen				
Qualifikationsziele		siehe Modulblatt KI-GB1				
Lehr- und Lernformen		VL Vorlesung (Übungsanteile integriert)				
Studieninhalte		<ul style="list-style-type: none"> • Bodenarten, Bodenkenngrößen, Bodenuntersuchungen im Feld und Labor • Wasser im Baugrund • Drucksetzungsverhalten • Scherfestigkeit • Spannungen im Baugrund • Setzungsberechnungen (direkt und indirekt), Zeitsetzungsberechnung • Erddruckberechnung 				
Prüfungsform/ -dauer		siehe Modulblatt KI-GB1				
Voraussetzung für Vergabe von Creditpunkten		erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung				
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme		siehe Modulblatt KI-GB1				
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme		siehe Modulblatt KI-GB1				
Häufigkeit des Angebotes		siehe Modulblatt KI-GB1				
Verwendung des Moduls		Infrastruktursysteme				

Teil-Modul	KI-GB1-b	Grundbau und Bodenmechanik 1 - Feld- und Laborübungen				
Pflicht		Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits
		5.	1 SWS/15 h	15 h	30 h	1
Lehrende(r)		Birgit Tamme, M.Sc.				
Qualifikationsziele		siehe Modulblatt KI-GB1				
Lehr- und Lernformen		LUE Feld- und Laborübungen				
Studieninhalte		<p>In der Veranstaltung werden die Inhalte der Vorlesung anhand von bodenmechanischen Untersuchungen verdeutlicht und die Arbeitsweisen bei bodenmechanischen Untersuchungen eingeübt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Baugrunderkundung (Klein- und Großbohrungen, Ramm- und Drucksondierungen, Entnahme gestörter und ungestörter Bodenproben) • Bodenarten, Bodenkenngrößen (Kornverteilung, Dichte, Konsistenz, etc.) • Wasser im Baugrund (Durchlässigkeitsversuche in situ und im Labor) • Drucksetzungsverhalten (dynamischer und statischer Plattendruckversuch, Ödometerversuch) • Scherfestigkeit (Labor- und Feldflügelsondierungen, Rahmenscher- und Triaxialversuche) 				
Prüfungsform/ -dauer		siehe Modulblatt KI-GB1				
Voraussetzung für Vergabe von Creditpunkten		erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung				
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme		siehe Modulblatt KI-GB1				
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme		siehe Modulblatt KI-GB1				
Häufigkeit des Angebotes		jeweils Wintersemester				
Verwendung des Moduls		Infrastruktursysteme				

Modul	KI-	MB	Einführung Massivbau		
Pflicht	Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits
	3.	5 SWS/75 h	75 h	150 h	5
Modulverantwortliche(r)	Prof. Dr.-Ing. Johannes Vielhaber				
Lehrende(r)	Prof. Dr.-Ing. Johannes Vielhaber				
Qualifikationsziele	<ul style="list-style-type: none"> • Befähigung zu materialgerechtem Entwurf, skizzenhafter Konstruktion und Bemessung einfacher Stahlbeton- und Mauerwerksquerschnitte. • Überblick wichtiger Baustoffeigenschaften im Stahlbeton- und Mauerwerksbau • Grundverständnis der Einzelbauteile und des Gesamttragwerkes eines Gebäudes oder einer Struktur • Befähigung zur statischen Modellbildung von einzelnen Bauteilen in einer Struktur und Formulierung von Bemessungsschnittgrößen • Befähigung zur Bemessung einfacher Querschnitte des Massivbaus auf der Basis der Eurocodes • Festlegung sinnvoller Abmessungen/Baustoffwahl für einfache Querschnitte aus Stahlbeton, skizzenhafte Darstellung einer sinnvollen, problembezogenen Bewehrungsanordnung • Verstehen von Dokumenten der Darstellung von Tragwerken und Tragwerksteilen (Positionspläne, Schal- und Bewehrungspläne) 				
Lehr- und Lernformen	IV Übungsintegrierende Vorlesung (2 SWS) und UE Übung (3 SWS, z.T. im Labor, in Gruppen)				
Studieninhalte	<ul style="list-style-type: none"> • für Massivbau relevante Baustoffe und Festigkeitslehre • nicht – lineares Materialverhalten, Verbund, Tragverhalten • Modellierung, Sicherheitskonzept • Biegung, Biegung + Längskraft, Längszug • Querkraftbemessung; Fachwerkmodell • 1-achs. Platten (Querdehnung, Grundlagen) • Grundlagen der Bewehrungsführung und -darstellung • vereinfachtes Bemessungsverfahren im Mauerwerksbau 				
Prüfungsform/ -dauer	LN: PT Protokoll PL: Klausur (90 min.)				
Voraussetzung für Vergabe von Creditpunkten	Erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung				
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme	keine				
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme	erfolgreicher Abschluss der Module GB-S1, GB-S2 und GB-BS1				
Häufigkeit des Angebotes	jedes Sommersemester				
Verwendung des Moduls	Infrastruktursysteme				

MR Management und Recht

Modul	MR-	BM1	Baubetrieb			
Pflicht	Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits	
	3.	4 SWS/60 h	90 h	150 h	5	
Modulverantwortliche(r)	Prof. Dr.-Ing. Bernd Schweibenz					
Lehrende(r)	Prof. Dr.-Ing. Bernd Schweibenz					
Qualifikationsziele	<p>Die Studierenden sind in der Lage, für ein Bauvorhaben die geeigneten Bauverfahren auszuwählen, den Baumaschineneinsatz und die Baustelleneinrichtung zu planen.</p> <p>Sie berücksichtigen dabei technische, rechtliche und baustellenbezogene Anforderungen, insbesondere auch die zur Gewährleistung der Sicherheit am Bau.</p>					
Lehr- und Lernformen	IV Übungsintegrierende Vorlesung					
Studieninhalte	<ul style="list-style-type: none"> • Grundlagen der Prozesstheorie und Verfahrensplanung • Schwerpunkte des Baumaschineneinsatzes und Methoden der Leistungsermittlung • Methoden der Verfahrensplanung für Schwerpunktprozesse u.a. im Tiefbau, Erdbau und Hochbau • Erkennen der Kriterien zur Verfahrensauswahl unter Berücksichtigung der technischen, rechtlichen und baustellenbezogenen Anforderungen • Grundprinzipien der Baustelleneinrichtungsplanung • Grundlagen der Wirtschaftlichkeitsberechnungen für die Verfahrensauswahl • Anforderungen an die Sicherheit am Bau • Bauablaufplanung unter Nutzung einer exemplarischen Software für die BIM-Planungsmethode, Einsatzmöglichkeiten digitaler 3D-Gebäudemodelle 					
Prüfungsform/ -dauer	StA/P Studienarbeit mit mdl. Prüfung					
Voraussetzung für Vergabe von Creditpunkten	Erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung					
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme	keine					
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme	keine					
Häufigkeit des Angebotes	jedes Wintersemester					
Verwendung des Moduls	Infrastruktursysteme					

Modul	MR-	BM2	Projektmanagement		
Pflicht	Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits
	4.	4 SWS/60 h	90 h	150 h	5
Modulverantwortliche(r)	Prof. Dr.-Ing. Bernd Schweibenz				
Lehrende(r)	Prof. Dr.-Ing. Bernd Schweibenz, N.N.				
Qualifikationsziele	<p>Die Studierenden sind in der Lage, die Realisierung eines Bauprojekts zu planen und dabei die passenden Verfahren, auch EDV-unterstützt, zur Organisations-, Kosten- und Terminplanung anzuwenden.</p> <p>Sie leiten und steuern Bauprojekte unter Berücksichtigung der einschlägigen Vorschriften, Regelwerke und vertragsrechtlicher Anforderungen sowie der Informations- und Dokumentationsverpflichtungen.</p>				
Lehr- und Lernformen	IV Übungsintegrierende Vorlesung				
Studieninhalte	<p>Wesentliche Grundlagen zum Projektmanagement (Projektleitung und Projektsteuerung) von Bauprojekten, u.a.</p> <ul style="list-style-type: none"> • zu den Begriffen Projektdefinition, Projektziele, Managementregelkreis, Strukturen im Projekt, Projektphasen, • zu Organisations-, Kostenplanungsverfahren, • zu Terminplanungsverfahren, insbesondere Verfahren der Netzplantechnik als Teilgebiet des Operations-Research, Anwendung der dazugehörigen Software, • zum Leistungsumfang im Projektmanagement bezogen auf die fünf Handlungsbereiche Organisation, Koordination, Information, Dokumentation; Qualitäten und Quantitäten; Kosten und Finanzierung; Termine, Kapazitäten und Logistik sowie Verträge und Versicherungen, • zu Methoden, Hilfsmitteln und Ergebnisunterlagen der Projektsteuerungsleistungen, • zu einschlägigen Vorschriften und Regelwerken (bspw. VOF, VOB/A, VOL/A, HOAI, etc.), • zu Genehmigungsverfahren und weiteren projektbezogenen Abläufen. <p>Kenntnisse zur Differenzierung der beim Auftraggeber (Bauherr) sowie Auftragnehmer erforderlichen Projektmanagementleistungen.</p> <p>Einschlägiges Querschnittswissen an den Schnittstellen zu anderen am Bau Beteiligten (Planende Ingenieure und Architekten, Gutachter, Berater, ausführende Unternehmen), auch aus Lehrveranstaltungen anderer Fachgebiete.</p> <p>Beispielübungen zur Funktionsweise eines Datenbankmodells in Zusammenhang mit einem Gebäudemodell. Datenaustausch / BIM</p>				
Prüfungsform/ -dauer	StA Studienarbeit				
Voraussetzung für Vergabe von Creditpunkten	erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung				
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme	keine				
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme	erfolgreicher Abschluss des Moduls GB-BK1				
Häufigkeit des Angebotes	jedes Sommersemester				
Verwendung des Moduls	Infrastruktursysteme				

Modul	MR-	BM3	Bauplanung und Baubetriebswirtschaft			
Pflicht	Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits	
	6.	4 SWS/60 h	90 h	150 h	5	
Modulverantwortliche(r)	Prof. Dr.-Ing. Bernd Schweibenz					
Lehrende(r)	Prof. Dr.-Ing. Bernd Schweibenz, Prof. Dr. Gerald Süchting, N.N.					
Qualifikationsziele	siehe Teilmodule					
Lehr- und Lernformen	IV Übungsintegrierende Vorlesung					
Lehrveranstaltungen	Das Modul wird aus den 2 Teilmodulen MR-BM3-a und MR-BM3-b gebildet.					
	Nr.	Titel	Lehrende(r)	Credits		
	MR-BM3-a	Bauplanung	Süchting, N.N.	3		
	MR-BM3-b	Baubetriebswirtschaft	Schweibenz	2		
Prüfungsform/ -dauer	KL Klausur (90 min.)					
Voraussetzung für Vergabe von Creditpunkten	erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung					
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme	Bauingenieurwesen: erfolgreicher Abschluss des Praxissemesters Modul PP-PS Bauingenieurwesen ›dual‹: keine					
fachlich notwendige Vorausset- zung für Teilnahme	keine					
Häufigkeit des Angebotes	jedes Sommersemester					
Verwendung des Moduls	Infrastruktursysteme					

Teil-Modul	MR-	BM3-a	Bauplanung				
			Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits
Pflicht			6.	2 SWS/30 h	60 h	90 h	3
Lehrende(r)			Prof. Dr. Gerald Süchting, N.N.				
Qualifikationsziele			<p>Die Studierenden sind in der Lage, Kosten eines Bauprojekts zu planen und zu ermitteln und dabei die passenden Verfahren anzuwenden. Unter Berücksichtigung der rechtlichen Vorgaben können sie Leistungsbeschreibungen erstellen, Vergabeverfahren durchführen und Verträge gestalten.</p> <p>Die Studierenden wenden dafür auch digitale Planungstools an.</p>				
Lehr- und Lernformen			VL Vorlesung (Übungsanteile Integriert)				
Studieninhalte			<p>Grundlagen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • der Projektplanung und erfassen der Leistungsinhalte /des Leistungsumfangs nach HOAI, • der Methoden und Verfahren zur Kostenplanung und der Kostenermittlung (DIN 276), • der Verfahren zur Ermittlung von Flächen- und Rauminhalte (DIN 277/Wohnflächen-Verordnung), • zur Erarbeitung von Leistungsbeschreibungen auf der Grundlage der VOB/C, des privaten Baurechts (BGB / VOB/B) zur Vertragsgestaltung für Planungs- und Bauleistungen, • zum Vergabeverfahren nach VOB/A. <p>Grundlagen für eine erfolgreiche digitale Projektierung nach der BIM Planungsmethode:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ziele, Status Quo (Industrie 4.0) , rechtl. Rahmenbedingungen • Nutzung von AIA (Auftraggeberinformationsanforderung) und BAP (BIM Ablaufplan) • Einsatzmöglichkeiten digitaler 3D-Gebäudemodelle / BIM zur Mengenermittlung (z. B. Erzeugung von Türlisten) und Abweichungen von der VOB/C • Einsatzmöglichkeiten digitaler 3D-Gebäudemodelle / BIM für die dynamische Leistungsbeschreibung • Mengen – Datenaustausch • Ausblick: BIM im Bestand, BIM im Facility Management 				
Prüfungsform/ -dauer			siehe Modulblatt MR-MB3				
Voraussetzung für Vergabe von Creditpunkten			Erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung				
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme			siehe Modulblatt MR-MB3				
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme			keine				
Häufigkeit des Angebotes			jedes Sommersemester				
Verwendung des Moduls			Infrastruktursysteme				

Teil-Modul	MR-	BM3-b	Baubetriebswirtschaft					
			Pflicht	Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits
				6.	2 SWS/30 h	30 h	60 h	2
Lehrende(r)			Prof. Dr.-Ing. Bernd Schweibenz					
Qualifikationsziele			Die Studierenden sind in der Lage, die verschiedenen Arten von Kalkulationen im Baubetrieb durchzuführen.					
Lehr- und Lernformen			VL Vorlesung (Übungsanteile Integriert)					
Studieninhalte			<ul style="list-style-type: none"> • Grundsätze zu Unternehmensformen/ Rechtsformen privatrechtlicher Unternehmen/ Formen des Unternehmer-Einsatzes am Bau • Grundlagen Betriebswirtschaftslehre • Grundlagen der Kosten- und Leistungsrechnung / Einführung in das betriebliche Rechnungswesen / Grundbegriffe der Kostenrechnung • Wesentliche Kenntnisse zu den Kalkulationselementen • Arten der Kalkulation / Methoden oder Verfahren der Angebots-kalkulation • Grundkenntnisse zur Arbeitskalkulation, Nachtragskalkulation und Nachkalkulation • Einsatzmöglichkeiten digitaler Gebäudemodelle im Rahmen der Kalkulation (BIM) 					
Prüfungsform/ -dauer			siehe Modulblatt MR-MB3					
Voraussetzung für Vergabe von Creditpunkten			Erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung					
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme			siehe Modulblatt MR-MB3					
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme			keine					
Häufigkeit des Angebotes			jedes Sommersemester					
Verwendung des Moduls			Infrastruktursysteme					

IN Infrastruktur

Modul	IN-	GS1	Grundlagen Stadtbauwesen 1			
Pflicht	Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits	
	1.	4 SWS/60 h	90 h	150 h	5	
Modulverantwortliche(r)	Prof. Dr.-Ing. Michael Ortgiese					
Lehrende(r)	Prof. Dr.-Ing. Michael Ortgiese, Prof. Dr.-Ing. Jens Nowak, Prof.-Dr. Anne Tauch					
Qualifikationsziele	Die Studierenden sind in der Lage, Baugebiete hinsichtlich ihrer Verkehrserschließung und siedlungswasserwirtschaftlicher Konzepte zu analysieren und dabei sowohl Planungsunterlagen als auch Beobachtungen vor Ort, Geodaten sowie vergleichende Berechnungen einzubeziehen.					
Lehr- und Lernformen	VL Vorlesung (Projektanteile integriert)					
Studieninhalte	<ul style="list-style-type: none"> • Grundlagen der städtebaulichen Planung mit Schwerpunkt Entwurf eines neuen Baugebietes • Einsatz von Geodaten und Stadtmodellen für die Planung im Stadtbauwesen • Grundlagen von GIS-gestützter Analyseverfahren im Stadtbauwesen • Grundlagen für Geodaten-basierte Prognosen für Bemessungsfragen in der Siedlungswasserwirtschaft und im Verkehrswesen. • Grundlagen der Bauleitplanung mit den Schwerpunkten Bebauungsplan, Baunutzungsverordnung und Planzeichenverordnung. • Grundlagen von integrierten stadttökologischen Konzepten (einschließlich der Energieversorgung). • Methoden zur Nachfragermittlung und zur Dimensionierung der Infrastrukturen von Siedlungsgebieten. • Typen von Erschließungsnetzen und deren Anbindung an die Infrastruktur (Verkehr und Siedlungswasserwirtschaft) der Gemeinde. • Integrierter Entwurf (Verkehr & Wasser) der Querschnitte von Erschließungsstraßen. • Spezielle Anlagen der Verkehrserschließung (Parken, Öffentlicher Verkehr, Wendeanlagen). • Dezentrale Konzepte der Regenwasserbehandlung in Siedlungsgebieten. 					
Prüfungsform/ -dauer	StA – Studienarbeit, unbenotet					
Voraussetzung für die Vergabe von Creditpunkten	erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung					
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme	keine					
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme	keine					
Häufigkeit des Angebotes	jedes Wintersemester					
Verwendung des Moduls	Infrastruktursysteme					

Modul	IN-	GS2	Grundlagen Stadtbauwesen 2			
Pflicht	Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits	
	2.	4 SWS/60 h	90 h	150 h	5	
Modulverantwortliche(r)	Prof. Dr.-Ing. Michael Ortgiese					
Lehrende(r)	Prof. Dr.-Ing. Michael Ortgiese, Prof. Dr.-Ing. Jens Nowak, Prof.-Dr. Anne Tauch					
Qualifikationsziele	<p>Die Studierenden sind in der Lage, einen Entwurf eines Baugebietes zu erarbeiten einschließlich der Detaillierung in den Bereichen Verkehr und Siedlungswasserwirtschaft sowie Erstellung eines Rechtsplanes.</p> <p>Die Studierenden arbeiten in der Gruppe arbeitsteilig zusammen, führen Recherchen durch, präsentieren und diskutieren ihre Ergebnisse in geeigneter Form vor der Gruppe und dokumentieren ihre Arbeit in schriftlicher Form mit den erforderlichen Planungsunterlagen.</p>					
Lehr- und Lernformen	PJ Projekt					
Studieninhalte	<ul style="list-style-type: none"> • Grundlagen der städtebaulichen Planung mit Schwerpunkt Entwurf eines neuen Baugebietes. • Einsatz von Geodaten und Stadtmodellen für die Planung im Stadtbauwesen • Grundlagen von GIS-gestützter Analyseverfahren im Stadtbauwesen • Grundlagen für Geodaten-basierte Prognosen für Bemessungsfragen in der Siedlungswasserwirtschaft und im Verkehrswesen. • Grundlagen der Bauleitplanung mit den Schwerpunkten Bebauungsplan, Baunutzungsverordnung und Planzeichenverordnung. • Grundlagen von integrierten stadtökologischen Konzepten (einschließlich der Energieversorgung). • Methoden der Dimensionierung der Infrastrukturen von Siedlungsgebieten. • Typen von Erschließungsnetzen und deren Anbindung an die Infrastruktur (Verkehr und Siedlungswasserwirtschaft) der Gemeinde. • Integrierter Entwurf (Verkehr & Wasser) der Querschnitte von Erschließungsstraßen. • Spezielle Anlagen der Verkehrserschließung (Parken, Öffentlicher Verkehr, Wandeanlagen). • Dezentrale Konzepte der Regenwasserbehandlung in Siedlungsgebieten. 					
Prüfungsform/ -dauer	PA/KO - Projektarbeit mit Kolloquium					
Voraussetzung für die Vergabe von Creditpunkten	erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung					
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme	keine					
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme	erfolgreicher Abschluss des Moduls IN-SB1					
Häufigkeit des Angebotes	jedes Sommersemester					
Verwendung des Moduls	Infrastruktursysteme					

Modul	IN-	G	Geoinformatik		
Pflicht	Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits
	6.	4/60 h	90 h	150 h	5
Modulverantwortliche(r)	Prof. Dr. Anne Tauch				
Lehrende(r)	Prof. Dr. Anne Tauch				
Qualifikationsziele	Die Studierenden setzen digitale Tools für Planungen von Infrastruktur ein. Sie arbeiten dabei mit Datenmodellen und sind in der Lage, Teildisziplinen der Infrastruktur zu verzahnen und Geodaten einzubeziehen.				
Lehr- und Lernformen	IV Übungsintegrierende Vorlesung (2 SWS) und UE Übung (2 SWS)				
Studieninhalte	<p>Die Veranstaltung vertieft Prozesse und Methoden des digitalen Planens an ausgewählten Beispielen der Stadtplanung, Siedlungswasserwirtschaft sowie des Verkehrswesens. Hierbei werden insbesondere die inhaltliche Verzahnung der genannten Teildisziplinen und deren digitale Abbildung im Rahmen der Smart-City herausgearbeitet. Für die Lösung komplexer Aufgabenstellungen wird weiterhin der Einsatz internet-basierter Anwendungen und Systemarchitekturen betrachtet.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nutzung von digitalen Stadtmodellen in der Infrastrukturplanung, • Vorstellung zentraler Standards zum Austausch von Daten zwischen Applikationen der räumlichen Infrastrukturplanung, • Einführung in internetbasierte Systemarchitekturen im Bereich der geodatenbasierten räumlichen Planung, • Einsatz von Datenbanken und Web-Applikationen für zur Unterstützung von institutionsübergreifende Planungsprozesse (PostGIS, GeoServer), • Diskussion der technischen, rechtlichen und organisatorischen Anforderungen, die aufgrund von Open-Data-Initiativen von den Stakeholdern im Bereich der Siedlungswasserwirtschaft und des Verkehrswesens zu beachten sind. <p>Die Inhalte der Vorlesung werden an einem Praxisbeispiel aus der Region exemplarisch angewendet.</p>				
Prüfungsform/ -dauer	PL: PA - Projektarbeit				
Voraussetzung für die Vergabe von Creditpunkten	Erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung				
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme	keine				
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme	GA-GIS				
Häufigkeit des Angebotes	jedes Sommersemester				
Verwendung des Moduls	Infrastruktursysteme				

Modul	IN-	PR	Umwelt- und Planungsrecht		
Pflicht	Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits
	3.	4 SWS/60 h	90 h	150 h	5
Modulverantwortliche(r)	Prof. Dr.-Ing. Michael Ortgiese				
Lehrende(r)	Dr. Jan Thiele				
Qualifikationsziele	<p>Die Studierenden sind in der Lage, die wesentlichen Rechtsvorschriften bei der Planung und dem Betrieb von Anlagen der Infrastruktur anzuwenden.</p> <p>In schriftlicher und mündlicher Kommunikation begründen und diskutieren sie ihre Entscheidungen mit Fachleuten und Laien in angemessener Form.</p>				
Lehr- und Lernformen	IV Übungsintegrierende Vorlesung (2 SWS) + SE Seminar (2 SWS)				
Studieninhalte	<p>Die Vorlesung führt in die Arbeitsweisen des Verwaltungsrechts, des Bau- und Planungsrechtes sowie des Umweltrechtes ein.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Grundlagen des öffentlichen Baurechtes (EU, Bund, Land) • Abgrenzung zwischen privatem und öffentlichem Baurecht • Umweltrecht und Umweltverträglichkeitsprüfung • Fachgesetze: Immissionsschutz, Wasser, Kreislaufwirtschaft • Genehmigung von Infrastrukturgroßeinrichtungen • Raumordnungsrecht und Raumordnungsverfahren • Baugesetzbuch und Kommunale Bauleitplanung 				
Prüfungsform/ -dauer	KL Klausur (90 min)				
Voraussetzung für die Vergabe von Creditpunkten	erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung				
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme	keine				
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme	keine				
Häufigkeit des Angebotes	jedes Wintersemester				
Verwendung des Moduls	Infrastruktursysteme				

Modul	IN-	W1	Hydrologie & Hydromechanik			
Pflicht	Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits	
	3.	4 SWS/60 h	90 h	150 h	5	
Modulverantwortliche(r)	Prof. Dr.-Ing. Jens Nowak					
Lehrende(r)	Prof. Dr.-Ing. Jens Nowak, Axel Schäfer, M. Sc.					
Qualifikationsziele	<p>Die Studierenden können die hydrologischen Zusammenhänge beschreiben und hinsichtlich ihrer Bedeutung für die Wasserwirtschaft beurteilen.</p> <p>Die Studierenden können grundlegende hydromechanische Berechnungen selbstständig durchführen.</p>					
Lehr- und Lernformen	<p>IV Übungsintegrierende VL Vorlesung (2 SWS) + LUE Laborübung (2 SWS)</p> <p>TU Tutorien (2 SWS im Rahmen des Selbststudiums)</p>					
Lehrveranstaltungen	Das Modul wird aus den 2 Teilmodulen IN-W1-a und IN-W1-b gebildet.					
	Nr.	Titel	Lehrende(r)	Credits		
	IN-W1-a	Hydrologie & Hydromechanik - Vorlesung	Nowak	3		
	IN-W1-b	Hydrologie & Hydromechanik - Laborübung	Nowak, Schäfer	2		
Prüfungsform/ -dauer	<p>PV (unbenotet): AT/PT- aktive Teilnahme an den Übungen einschl. Erstellung der Protokolle</p> <p>PL: KL Klausur (120 min.)</p>					
Voraussetzung für die Vergabe von Creditpunkten	Erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung					
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme	keine					
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme	keine					
Häufigkeit des Angebotes	jedes Wintersemester					
Verwendung des Moduls	Infrastruktursysteme					

Teil-Modul	IN-W1-a	Hydrologie & Hydromechanik - Vorlesung				
		Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits
Pflicht		3.	2 SWS/30 h	60 h	90 h	3
Lehrende(r)		Prof. Dr.-Ing. Jens Nowak				
Qualifikationsziele		<p>Die Studierenden können hydrostatische Drücke berechnen, hydrodynamische Grundgleichungen anwenden, stationäre Rohr- und Gerinneströmungen sowie Überfallströmungen und Ausflüsse aus Öffnungen berechnen.</p> <p>Die Studierenden können hydrostatische Druckfiguren ebener und gekrümmter Flächen zeichnen, Auftrieb, Schwimmen und Schwimmstabilität von Schwimmkörpern berechnen.</p>				
Lehr- und Lernformen		VL Vorlesung				
Studieninhalte		<ul style="list-style-type: none"> • Aufgabenstellungen des Wasserwesens, Geschichte, Situation in Deutschland • Grundlagen der Hydrologie, Wasserkreislauf • Bedeutung der Hydraulik für das Bauwesen • physikalische Eigenschaften des Wassers: Dichte, Viskosität, Volumenelastizität • Hydrostatik: Definition des Druckes, hydrostatischer Druck, Schweredruck, Pressdruck, Druckausbreitung, Druckkraft auf ebene und gekrümmte Flächen, Auftrieb, Schwimmen und Schwimmstabilität • Hydrodynamische Grundgleichungen: Kontinuitätsgleichung, Energiegleichung, Impulssatz • Stationäre Rohrströmung: Bernoullische Gleichung der idealen und reibungsbehafteten Rohrströmung, kontinuierliche Reibungsverluste, örtliche hydraulische Verluste, Anwendungen (Pumpen, Turbinen, Rohrverzweigungen) • Stationäre Gerinneströmung: Beschreibungsgleichung der gleichförmigen Gerinneströmung, Fließformeln, strömender und schießender Abfluss, Extremalprinzip • Überfallströmung (Wehr): Überfallformel, vollkommener und unvollkommener Überfall • Ausfluss aus Öffnungen, Schütz: Freier und rückgestauter Ausfluss 				
Prüfungsform/ -dauer		KL Klausur (120 min.)				
Voraussetzung für Vergabe von Creditpunkten		Erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung				
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme		keine				
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme		keine				
Häufigkeit des Angebotes		jedes Wintersemester				
Verwendung des Moduls		Infrastruktursysteme				

Teil-Modul	IN-W1-b	Hydrologie & Hydromechanik - Laborübung				
		Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits
Pflicht		3.	2 SWS/30 h	30 h	60 h	2
Lehrende(r)		Prof. Dr.-Ing. Jens Nowak, Axel Schäfer, M.Sc.				
Qualifikationsziele		<p>Die Studierenden können hydrostatische Drücke berechnen, hydrodynamische Grundgleichungen anwenden, stationäre Rohr- und Gerinneströmungen sowie Überfallströmungen und Ausflüsse aus Öffnungen berechnen.</p> <p>Die Studierenden können hydrostatische Druckfiguren ebener und gekrümmter Flächen zeichnen, Auftrieb, Schwimmen und Schwimmstabilität von Schwimmkörpern berechnen.</p> <p>Im Labor werden Versuche zur Rohr- und Gerinnehydraulik durchgeführt, protokollarisch begleitet und einfache Berechnungen angestellt.</p>				
Lehr- und Lernformen		LUE Laborübung				
Studieninhalte		<p>Versuche zu Inhalten der Vorlesung: Auftrieb, Rohrströmung, Rohrreibung, örtliche Verluste, Gerinneströmung, Überfälle, Extremalprinzip</p>				
Prüfungsform/ -dauer		PV (unbenotet): aktive Teilnahme an den Übungen einschl. Erstellung eines Protokolls				
Voraussetzung für Vergabe von Creditpunkten		Erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung				
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme		keine				
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme		keine				
Häufigkeit des Angebotes		jedes Wintersemester				
Verwendung des Moduls		Infrastruktursysteme				

Modul	IN-	W2	Sonderbauwerke			
Pflicht	Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits	
	4.	4 SWS/60 h	90 h	150 h	5	
Modulverantwortliche(r)	Prof. Dr.-Ing. Jens Nowak					
Lehrende(r)	Prof. Dr.-Ing. Jens Nowak, Axel Schäfer, M.Sc.					
Qualifikationsziele	<p>Die Studierenden sind in der Lage, Sonderbauwerke der Wasserwirtschaft selbstständig zu planen und zu bemessen.</p> <p>Sie erwerben Kenntnisse über Neuartige Sanitärsysteme und können diese bei der Planung von Abwassersystemen anwenden.</p>					
Lehr- und Lernformen	IV Übungsintegrierende Vorlesung (2 SWS) und UE Übung (2 SWS)					
Studieninhalte	<ul style="list-style-type: none"> • Pumpwerke: Frischwasser- und Abwasserpumpwerke • Sonderbauwerke der Ortsentwässerung: Regenüberläufe und Regenüberlaufbecken, Regenrückhaltebecken, Anlagen zur Regenwasserversickerung, Retentionsbodenfilter • Neuartige Sanitärsysteme • Dezentrale Abwasserentsorgung 					
Prüfungsform/ -dauer	PA Projektarbeit mit Erläuterungsgespräch (Gruppenarbeit)					
Voraussetzung für die Vergabe von Creditpunkten	erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung					
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme	keine					
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme	keine					
Häufigkeit des Angebotes	jedes Sommersemester					
Verwendung des Moduls	Infrastruktursysteme					

Modul	IN-	W3	Wasseraufbereitung & Abwasserbehandlung				
Pflicht			Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits
			7.	4 SWS/60 h	90 h	150 h	5
Modulverantwortliche(r)			Prof. Dr.-Ing. Jens Nowak				
Lehrende(r)			Prof. Dr.-Ing. Jens Nowak, N.N.				
Qualifikationsziele			Die Studierenden können die Anlagen und Bauwerke der Trinkwasseraufbereitung sowie der Abwasser- und Klärschlammbehandlung beschreiben und beurteilen. Sie können die Verfahren zur Wasseraufbereitung und Abwasserbehandlung beschreiben und ihren Einsatz beurteilen.				
Lehr- und Lernformen			IV Übungintegrierende Vorlesung				
Studieninhalte			<p>Verfahren, Anlagen und Bauwerke der Trinkwasseraufbereitung, Wasserbeschaffenheit, Anforderungen an Trinkwasser, Wasseruntersuchung, Entfernung von Verunreinigungen (Filtration, Belüftung, Flockung, Fällung, Ad-sorption, Ionenaustausch, Umkehrosmose), Entkeimung (UV-Bestrahlung, Ozonisierung, Chlorung), Entwurf und Ausrüstung von Wasserwerken</p> <p>Verfahren, Anlagen und Bauwerke der kommunalen Abwasser- und Klärschlammbehandlung, Gesetzliche Anforderungen, Grenzwerte, Kontrollen, Art und Menge des zu behandelnden Abwassers, Mechanische Reinigung (Rechen, Siebe, Filter, Sandfang, Fett- und Ölabscheider, Absetzbecken, Flotationsanlagen), Biologische Abwasserbehandlung (Grundlagen, Belebungsanlagen, Tropfkörper, Abwasserteiche), Nitrifikation, Denitrifikation, Phosphatelimination, Chemisch-physikalische Behandlung (Flockung, Fällung, Ultrafiltration), Schlammbehandlung (Beschaffenheit, Faulung, Entwässerung, Trocknung, Verwertung, Kompostierung)</p>				
Prüfungsform/ -dauer			P mdl. Prüfung				
Voraussetzung für die Vergabe von Creditpunkten			Erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung				
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme			keine				
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme			keine				
Häufigkeit des Angebotes			jedes Wintersemester				
Verwendung des Moduls			Infrastruktursysteme				

Modul	IN-	W4	Naturnaher und konstruktiver Wasserbau			
Pflicht	Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits	
	4.	4/60 h	90 h	150 h	5	
Modulverantwortliche(r)	Prof. Dr.-Ing. Jens Nowak					
Lehrende(r)	Prof. Dr.-Ing. Jens Nowak					
Qualifikationsziele	Die Studierenden wenden grundlegende Kenntnisse im konstruktiven und naturnahen Wasserbau bei Planungen zur Renaturierung von Gewässern an.					
Lehr- und Lernformen	IV Übungsintegrierende Vorlesung (2 SWS) UE Übung (2 SWS)					
Studieninhalte	<ul style="list-style-type: none"> • Konstruktiver Wasserbau (Flussbau, Hochwasserschutz, Bauwerke am und im Fluss, Wehre, Staumauern, Staudämme) • Grundlagen und Bauweisen des naturnahen Ausbaus und der Unterhaltung von Fließgewässern, Seen und Teiche • Grundsätze der Gewässerrenaturierung • Wiederherstellung der Durchgängigkeit von Gewässern • Wasserkraftnutzung 					
Prüfungsform/ -dauer	PA - Projektarbeit mit Erläuterungsgespräch (Gruppenarbeit)					
Voraussetzung für die Vergabe von Creditpunkten	Erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung					
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme	keine					
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme	keine					
Häufigkeit des Angebotes	jedes Sommersemester					
Verwendung des Moduls	Infrastruktursysteme					

Modul	IN-	V1	Mobilität und Raumplanung			
Pflicht	Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits	
	2.	4 SWS/60 h	90 h	150 h	5	
Modulverantwortliche(r)	Prof. Dr.-Ing. Michael Ortgiese					
Lehrende(r)	Prof. Dr.-Ing. Michael Ortgiese					
Qualifikationsziele	Die Studierenden können Grundlagen für den Entwurf und die Planung von Verkehrssystemen anwenden. Sie setzen die passenden analogen und digitalen Analyse- bzw. Planungsinstrumente ein, erstellen einfache Modelle und Simulationen. Sie beziehen Entwicklungstrends und computergestützte Werkzeuge zur Abschätzung der Verkehrsnachfrage in ihre Planungen ein.					
Lehr- und Lernformen	IV Übungsintegrierende Vorlesung (2 SWS) + UE Übung (2 SWS)					
Studieninhalte	<p>Die Vorlesung betrachtet das „Phänomen“ Mobilität und führt in die Grundlagen des Entwurfs von Verkehrssystemen ein. Gegenstand sind weiterhin die methodischen Grundlagen des Planungsablaufes von Mobilitäts- und Verkehrssystemen sowie Einführung in wichtige Planungsinstrumente. Darstellung des Bezuges zur übergeordneten städtebaulichen und räumlichen Planung.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Methodische Grundlagen der Verkehrsplanung sowie Stadtentwicklung zur Analyse heutiger u. Prognose zukünftiger Planungssituationen • Wechselwirkungen von Verkehrssystem und Raumstruktur; Entstehung und Beschreibung von Mobilität als Grundlage für die Bemessung von Verkehrssystemen. Einfache Modellüberlegungen dazu. • Grundlagen der räumlichen Planung: Städtebau, Raumordnung und Landesplanung • Einsatzfelder der Verkehrsmittel unter Berücksichtigung Ihrer ökologischen und ökonomischen Wirkungen • Bewertung und Entwurf von Intermodalen Netzstrukturen sowie Ableitung von Anforderungen an die Infrastrukturplanung. • Grundlagen des Verkehrs- und intermodalen Mobilitätsmanagement. • Messung und Erhebung von Mobilitätsströmen sowie einfache Formen der Auswertung und der Ergebnisdarstellung. • Grundlagen der Verkehrsmodellierung: Methodische Grundlagen zur Beschreibung der Verkehrserzeugung, der Zielwahl, der Verkehrsmittelwahl sowie der Routenwahl • Innovative Mobilitätslösungen • Planungsinstrumente in der strategischen Verkehrsplanung (z.B. Verkehrsentwicklungsplanung) • Nutzung von digitalen Daten und Planungswerkzeugen zur Aufbereitung von Planungs- und Analyseergebnissen • Einfacher Simulationsübungen an konkretem Bsp. der Region: VISUM 					
Prüfungsform/ -dauer	PF Portfolioprüfung					
Voraussetzung für die Vergabe von Creditpunkten	Erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung					
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme	keine					
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme	keine					
Häufigkeit des Angebotes	jedes Sommersemester					
Verwendung des Moduls	Infrastruktursysteme					

Modul	IN-	V2	Verkehrsinfrastruktur - Entwurf			
Pflicht	Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits	
	2.	4 SWS/60 h	90 h	150 h	5	
Modulverantwortliche(r)	Prof. Dr.-Ing. Michael Ortgiese					
Lehrende(r)	Prof. Dr.-Ing. Michael Ortgiese					
Qualifikationsziele	Die Studierenden können Verkehrssysteme unter Berücksichtigung der heutigen und der zukünftig zu erwartenden Nachfrage entwerfen und planen. Sie können hierbei ökonomische und ökologische Aspekte sowie Fragen der Verkehrssicherheit bei ihren Planungen berücksichtigen. Sie beziehen die Gestaltung von intermodalen Verknüpfungspunkten in ihre Planungen mit ein. Sie beziehen 2-D und 3-D CAD-Systeme in ihre Planungen ein.					
Lehr- und Lernformen	IV Übungsintegrierende Vorlesung (2 SWS) und UE Übung (2 SWS)					
Studieninhalte	<ul style="list-style-type: none"> • Planungsverfahren bei der Maßnahmenplanung • Fahrdynamischen Grundlagen: Bewegung von Einzelfahrzeugen. Fahrdynamische und fahrgeometrische Grundlagen werden sowohl für den Straßen- als auch für den Schienenverkehr dargestellt. Durchführung einfacher Simulationsübungen. • Basiselemente der Trassierung von Straßen und Schienenwegen; vergleichen den Gegenüberstellung der Entwurfsgrundsätze. • Planung von Entwurf von innerstädtischen straßen- und schienengebundenen Mobilitätssystemen: motorisierter Individualverkehr, öffentlicher Verkehr, Radverkehr und Fußverkehr. • Planung und Entwurf von Landstraßen und Autobahnen einschließlich der zu beachtenden Grundlagen der hiermit verbundenen Sicherheitskonzepte und -analysen. • Planung und Entwurf von Knotenpunkten innerorts und außerorts. • Grundlagen der Entwurfskontrolle einschließlich der Bewertung der räumlichen Linienführung. • Prinzipien der wegweisenden Beschilderung im Straßenverkehr sowie die Wechselwirkungen zum Straßenentwurf. • Wirkungen: Luft und Lärm • Nutzung von 2-D und 3-D CAD-Programmen im Straßenentwurf und zur Analyse des Entwurfsergebnisses. <p>Aktuelle Entwicklungen werden von den Studierenden in seminaristischer Form selbst erarbeitet. Bei Bearbeitung der Studienarbeiten kommen Planungsprogramme zum Einsatz.</p>					
Prüfungsform/ -dauer	PF Portfolioprüfung					
Voraussetzung für die Vergabe von Creditpunkten	Erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung					
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme	keine					
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme	erfolgreicher Abschluss des Moduls IN-V1					
Häufigkeit des Angebotes	jedes Wintersemester					
Verwendung des Moduls	Infrastruktursysteme					

Modul	IN-	V3	Verkehrstechnik			
Pflicht	Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits	
	4.	4 SWS/60 h	90 h	150 h	5	
Modulverantwortliche(r)	Prof. Dr.-Ing. Michael Ortgiese					
Lehrende(r)	Prof. Dr.-Ing. Michael Ortgiese					
Qualifikationsziele	Die Studierenden können die Leistungsfähigkeit der Systeme des Individualverkehrs und des öffentlichen Verkehrs bewerten und Vorschläge zur Verbesserung der Leistungsfähigkeit erarbeiten. Hierzu können Sie für den Straßenverkehr einfache LSA-Programme erstellen und bezüglich ihrer Auswirkungen auf die Leistungsfähigkeit analysieren. Sie beziehen Simulations- und Planungstools in ihre Planungen ein.					
Lehr- und Lernformen	IV Übungsintegrierende Vorlesung (2 SWS) + UE Übung (2 SWS)					
Studieninhalte	<p>Die Vorlesung führt in grundlegenden Verfahren der Verkehrstechnik zur Überprüfung der Leistungsfähigkeit von Anlagen der Verkehrsinfrastruktur ein. Weiterhin werden die Grundlagen zum Entwurf von Lichtsignalanlagen vermittelt:</p> <ul style="list-style-type: none"> Theorie des Verkehrsflusses und hieraus abgeleitete Grundlagen der Verkehrssteuerung. Grundlagen der Verkehrssteuerung und des Verkehrsmanagements Bewertung der Leistungsfähigkeit von Strecke innerorts sowie außerorts auf der Grundlage des HBS – Handbuch zur Bemessung von Straßenverkehrsanlagen Bewertung der Leistungsfähigkeit von nicht-lichtsignalgeregelten Knotenpunkten (Einmündungen, Kreuzungen und Kreisverkehre) auf der Grundlage des HBS. Entwurf von Lichtsignalprogrammen und Ermittlung der Leistungsfähigkeit von lichtsignalgeregelten Knotenpunkten. Grundlagen der Leistungsfähigkeitsbewertung im Fußgängerverkehr und im öffentlichen Verkehr. Einführung in digitale Planungsmethoden und Nutzung von großen Datenmengen in der Verkehrstechnischen Dimensionierung. Durchführung von einfachen Simulationsstudien für die Bewertung der Leistungsfähigkeit von Strecken sowie von nicht-signalisierten und signalisierten Knotenpunkten in Kombination mit Verkehrsingenieursarbeitsplätzen. Vergleichende Betrachtung der HBS-Verfahren mit den Simulationsstudien und Beschreibung von Einsatzfeldern beider Ansätze. <p>Aktuelle Entwicklungen werden von den Studierenden in seminaristischer Form selbst erarbeitet. Bei Bearbeitung der Studienarbeiten kommen Planungsprogramme zum Einsatz.</p>					
Prüfungsform/ -dauer	PF Portfolioprfung					
Voraussetzung für die Vergabe von Creditpunkten	erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung					
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme	keine					
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme	keine					
Häufigkeit des Angebotes	jedes Wintersemester					
Verwendung des Moduls	Infrastruktursysteme					

Modul	IN-	V4	Straßenbautechnik & Unterhaltungsmanagement			
Pflicht	Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits	
	6.	4 SWS/60 h	90 h	150 h	5	
Modulverantwortliche(r)	Prof. Dr.-Ing. Michael Ortgiese					
Lehrende(r)	N.N.					
Qualifikationsziele	<p>Die Studierenden können die Konstruktion, Bauweisen und Bauverfahren für den Neubau von Straßen beschreiben und hinsichtlich ihres Einsatzes beurteilen und anwenden.</p> <p>Sie können Schäden an bestehenden Straßen erfassen und analysieren. Sie erstellen dafür Straßenkataster und setzen innovative Verfahren ein. Sie wenden Managementmethoden an, um Straßen zu unterhalten.</p>					
Lehr- und Lernformen	IV Übungsintegrierende Vorlesung (2 SWS) und UE Übung (2 SWS)					
Studieninhalte	<p>Die Vorlesung führt in die Straßenbautechnik und das Erhaltungsmanagement von Straßen ein. Hierbei soll insbesondere gezeigt werden, wie innovative Technologien einen Beitrag zum optimalen Betrieb des Anlagekapitals Straße beitragen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Einsatzfelder und Herstellung von Beton- und Asphaltbauweisen einschließlich der bei der Ausführung zu beachtenden Regelwerke. • Anforderung an die Konstruktion von Deck- und Tragschichten sowie an den Erdbau. • Mischgutarten und -sorten für die unterschiedlichen Bauweisen von Straßen. • Grundlagen der Baustoffprüfung und Qualitätssicherung von Asphalt- und Betonstraßen. • Erfassung und Analyse von Schäden sowie die Bestimmung von möglichen Schadensursachen. • Erstellung von Straßenzustandskatastern einschließlich des Einsatzes von Pavement-Management-Systemen. • Technische Ansätze zur Straßenzustandserfassung einschließlich des Einsatzes innovativer Sensornetzwerke. • Strategien für die Unterhaltung und Erhaltung von Beton- und Asphaltfahrbahnen. • Methoden des Unterhaltungsmanagements 					
Prüfungsform/ -dauer	StA Studienarbeit mit Erläuterungsgespräch					
Voraussetzung für die Vergabe von Creditpunkten	erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung					
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme	erfolgreicher Abschluss des Praxissemesters Modul PP-PS (für dual Studierende: keine)					
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme	keine					
Häufigkeit des Angebotes	jedes Sommersemester					
Verwendung des Moduls	Infrastruktursysteme					

PP Projekte und Praxis

Modul	PP-PS	Praxissemester				
		Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits
Pflicht		5.	820 h	80 h	900 h	30
Modulverantwortliche(r)		N.N.				
Lehrende(r)		Betreuung durch Professorinnen und Professoren des Fachbereiches Bauingenieurwesen				
Qualifikationsziele		<p>Die Studierenden sind in der Lage, nach Anleitung bzw. Abstimmung ingenieurrelevante Aufgaben selbständig zu bearbeiten und dabei das erworbene fachspezifische Wissen anzuwenden und ggf. bedarfsgerecht eigenständig zu erweitern. Die Studierenden arbeiten im Team mit anderen Beteiligten zusammen und können mit ihnen fachgerecht mündlich und schriftlich kommunizieren. Die Studierenden können wesentliche ingenieurrelevante Aufgaben, Abläufe und Zusammenhänge im entsprechenden Praxisfeld beschreiben und erläutern.</p> <p>Wird das Praxissemester für einen Studienaufenthalt im Ausland genutzt, sind die Ziele das Vertiefen der Kompetenzen im selbständigen Arbeiten, dem bedarfsgerechten eigenständigen Erweitern des Wissens und der Sprachkompetenz in einer Fremdsprache sowie in interkultureller Kommunikation.</p>				
Lehr- und Lernformen		PR Praktikum, SE Begleitseminar und / oder Forschungsseminar				
Studieninhalte		<p>Das Praxissemester dient dem Absolvieren eines Ingenieurpraktikums in einem Ingenieurbüro oder einem Unternehmen der Bauindustrie. Es kann alternativ als Mobilitätsfenster für die Durchführung einer Forschungsarbeit an einer Forschungseinrichtung oder für einen Studienaufenthalt im Ausland genutzt werden. Die Aufgaben, die die/ der Studierende im Praxissemester bearbeitet, haben in Art und Niveau unter Berücksichtigung des Ausbildungsstandes dem Berufsbild Bauingenieur*in zu entsprechen. Sie dienen der Anwendung und Vertiefung des bisher Erlernten sowie der persönlichen beruflichen Orientierung und Entwicklung der/ des Studierenden und sind zuvor mit der betreuenden Lehrperson abzustimmen.</p> <p>Die fachliche und überfachliche Vorbereitung und ggf. Begleitung im Semester findet an der Hochschule in einem Begleitseminar statt.</p> <p>Die/ der Studierende dokumentiert die Bearbeitung der Aufgaben in einem Praktikumsbericht. Ein abschließendes Kolloquium dient der Diskussion und Reflexion des Erlernten.</p>				
Prüfungsform/ -dauer		PL: PB Praktikumsbericht + KO Kolloquium (in der Gruppe, insgesamt 120 min.) PV (unbenotet): AT aktive Teilnahme an Begleitseminar oder Forschungsseminar				
Voraussetzung für die Vergabe von Creditpunkten		erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung				
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme		Nachweis von insgesamt 60 ECTS des 1. und 2. Semesters sowie mindestens 20 ECTS des 3. Semesters laut Regelstudienplan				
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme		erfolgreicher Abschluss aller Module des 1. bis 4. Semesters				
Häufigkeit des Angebotes		jedes Wintersemester				
Verwendung des Moduls		Infrastruktursysteme				

Modul	PP-	I1	Projekt Infrastruktur 1			
Pflicht	Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits	
	4.	4 SWS/60 h	90 h	150 h	5	
Modulverantwortliche(r)	Prof. Dr.-Ing. Michael Ortgiese					
Lehrende(r)	Prof. Dr.-Ing. Michael Ortgiese, Prof. Dr.-Ing. Jens Nowak, Prof. Dr.-Ing. Anne Tauch					
Qualifikationsziele	<p>Die Studierenden entwerfen, konstruieren und berechnen Teile von Bauwerken, die neu oder umgebaut werden sollen. Sie arbeiten dabei im Team. Gestärkt wird in diesem Projekt die Analysefähigkeit, Projektmanagementfähigkeiten (systematisches und selbstverantwortliches Handeln) sowie kreatives, vernetztes Denken, Planen und Handeln, auch mit Projektpartnern über Fachgrenzen hinaus.</p> <p>Je nach konkretem Projekt erweitern und vertiefen die Studierenden ihre Fähigkeiten in den Bereichen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Analyse und Bewertung des Bestandes anhand von Ortsbegehungen, Bestandsunterlagen und vorhandenen (digitalen) Daten, • Erhebung, Auswertung und Verarbeitung von (digitalen bzw. Geo-) Daten, • Erarbeitung von Vorentwurfs-, Entwurfs- und ausgewählten Ausführungsunterlagen in Form von Beschreibungen, Grundrissen, Schnitten, Ansichten, Modellen und 3D-Animationen, • Erstellung der erforderlichen Berechnungen (exemplarisch) für die Dimensionierung von Querschnitten bzw. Beurteilung von Prozessen, • schriftliche und mündliche Kommunikation sowie Präsentation des Projektes und seiner Ergebnisse. 					
Lehr- und Lernformen	PJ Projekt					
Studieninhalte	<p>Projekt in Gruppen mit begleitender Moderation an einem realen Infrastrukturvorhaben mit Fragestellungen zum Verkehrs- und Wasserwesen. Die Projekte werden vorzugsweise in Zusammenarbeit mit Kooperationspartnern, wie Planungsämtern, öffentlichen und privaten Besitzern und Nutzern von Immobilien oder auch gemeinnützigen Institutionen durchgeführt.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vorstellung der Aufgabenstellung mit Erläuterung wichtiger Randbedingungen, ggf. mit Ortsbesichtigung • Erläuterung zu Themenschwerpunkten durch Lehrende • Durcharbeiten einer kompletten Planungsaufgabe in selbstständiger Teamarbeit der einzelnen Gruppen • Referate zu Einzelthemen durch Gruppenmitglieder • Schriftliche Ausarbeitung einschl. Berechnungen und Zeichnungen • Semesterabschlusspräsentation 					
Prüfungsform / -dauer	PA Projektausarbeitung mit Präsentation					
Voraussetzung für die Vergabe von Creditpunkten	erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung					
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme	keine					
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme	erfolgreiches Absolvieren der Module IN-SB1 und IN-SB2					
Häufigkeit des Angebotes	jedes Sommersemester					
Verwendung des Moduls	Infrastruktursysteme					

Modul	PP-	I2	Projekt Infrastruktur 2			
Pflicht	Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits	
	6.	8 SWS/120 h	180 h	300 h	10	
Modulverantwortliche(r)	Prof. Dr.-Ing. Michael Ortgiese					
Lehrende(r)	Prof. Dr.-Ing. Michael Ortgiese, Prof. Dr.-Ing. Jens Nowak, Prof. Dr.-Ing. Anne Tauch					
Qualifikationsziele	<p>Die Studierenden entwerfen, konstruieren und berechnen Teile von Bauwerken, die neu oder umgebaut werden sollen. Sie arbeiten dabei im Team. Gestärkt wird in diesem Projekt die Analysefähigkeit, Projektmanagementfähigkeiten (systematisches und selbstverantwortliches Handeln) sowie kreatives, vernetztes Denken, Planen und Handeln, auch mit Projektpartnern über Fachgrenzen hinaus.</p> <p>Je nach konkretem Projekt erweitern und vertiefen die Studierenden ihre Fähigkeiten in den Bereichen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Analyse und Bewertung des Bestandes anhand von Ortsbegehungen, Bestandsunterlagen und vorhandenen (digitalen) Daten, • Erhebung, Auswertung und Verarbeitung von (digitalen bzw. Geo-) Daten, • Erarbeitung von Vorentwurfs-, Entwurfs- und ausgewählten Ausführungsunterlagen in Form von Beschreibungen, Grundrissen, Schnitten, Ansichten, Modellen und 3D-Animationen, • Erstellung der erforderlichen Berechnungen (exemplarisch) für die Dimensionierung von Querschnitten bzw. Beurteilung von Prozessen, • schriftliche und mündliche Kommunikation sowie Präsentation des Projektes und seiner Ergebnisse. 					
Lehr- und Lernformen	PJ Projekt					
Studieninhalte	<p>Projekt in Gruppen mit begleitender Moderation an einem realen Infrastrukturvorhaben mit Fragestellungen zum Verkehrs- und Wasserwesen. Die Projekte werden vorzugsweise in Zusammenarbeit mit Kooperationspartnern, wie Planungsämtern, öffentlichen und privaten Besitzern und Nutzern von Immobilien oder auch gemeinnützigen Institutionen durchgeführt.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vorstellung der Aufgabenstellung mit Erläuterung wichtiger Randbedingungen, ggf. mit Ortsbesichtigung • Erläuterung zu Themenschwerpunkten durch Lehrende • Durcharbeiten einer kompletten Planungsaufgabe in selbstständiger Teamarbeit der einzelnen Gruppen • Referate zu Einzelthemen durch Gruppenmitglieder • Schriftliche Ausarbeitung einschl. Berechnungen und Zeichnungen • Semesterabschlusspräsentation 					
Prüfungsform (Prüfungsdauer)	PA Projektausarbeitung mit Präsentation					
Voraussetzung für die Vergabe von Creditpunkten	Erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung					
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme	erfolgreicher Abschluss des Praxissemesters Modul PP-PS					
fachlich notwendige Vorausset- zung für Teilnahme	keine					
Häufigkeit des Angebotes	jedes Sommersemester					
Verwendung des Moduls	Infrastruktursysteme					

W Wahlbereich

	W-	A	Wahlbereich Konstruktiver Ingenieurbau																														
Wahl KI		Semester																															
		6./7.																															
<p>Im Wahlbereich Konstruktiver Ingenieurbau kann aus nachfolgenden Modulen gewählt werden:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nr.</th> <th>Titel</th> <th>Lehrende(r)</th> <th>Credits</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>W-A1</td> <td>Betontechnologie</td> <td>U. Müller</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>W-A5</td> <td>Vordimensionieren im Hoch- und Ingenieurbau</td> <td>N. N.</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>W-A8</td> <td>Spezialtiefbau</td> <td>Kleen</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>W-A9</td> <td>Bodenmechanisches Laborpraktikum</td> <td>Kleen/ Tamme</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>W-A10</td> <td>Ausgewählte Bauvorhaben des Grundbaus</td> <td>Kleen/ Tamme</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>W-A11</td> <td>Bodenschutz und Altlasten</td> <td>Tamme</td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table>						Nr.	Titel	Lehrende(r)	Credits	W-A1	Betontechnologie	U. Müller	5	W-A5	Vordimensionieren im Hoch- und Ingenieurbau	N. N.	3	W-A8	Spezialtiefbau	Kleen	3	W-A9	Bodenmechanisches Laborpraktikum	Kleen/ Tamme	3	W-A10	Ausgewählte Bauvorhaben des Grundbaus	Kleen/ Tamme	3	W-A11	Bodenschutz und Altlasten	Tamme	5
Nr.	Titel	Lehrende(r)	Credits																														
W-A1	Betontechnologie	U. Müller	5																														
W-A5	Vordimensionieren im Hoch- und Ingenieurbau	N. N.	3																														
W-A8	Spezialtiefbau	Kleen	3																														
W-A9	Bodenmechanisches Laborpraktikum	Kleen/ Tamme	3																														
W-A10	Ausgewählte Bauvorhaben des Grundbaus	Kleen/ Tamme	3																														
W-A11	Bodenschutz und Altlasten	Tamme	5																														
<p>Alle weiteren Angaben zu Lehrenden, Lehr- und Lernformen, Inhalten, Zielen, Prüfungen und Voraussetzungen sind den jeweiligen Modulen zu entnehmen.</p>																																	
Verwendung des Moduls		Infrastruktursysteme, Siedlungswasserwirtschaft, Bauingenieurwesen (alle)																															

Modul	W-	A1	Betontechnologie		
Wahl KI	Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits
	6./7.	4 SWS/60 h	90 h	150 h	5
Modulverantwortliche(r)	Prof. Dr.-Ing. Klaus Pistol				
Lehrende(r)	Prof. Dr.-Ing. Klaus Pistol, Dipl.-Ing. Ulf Müller				
Qualifikationsziele	Die Studierenden können den Zusammenhang von Parametern bei der Betonherstellung und der Qualität von Betonbauteilen erklären und begründen. Sie können die üblichen Prüfverfahren während der Betonverarbeitung und bei Schadensuntersuchungen beschreiben und zuordnen.				
Lehr- und Lernformen	VL Vorlesung/UE Übung				
Studieninhalte	Vertiefung betontechnologischer Kenntnisse, Regelwerke, baupraktische Verarbeitung, Güteüberwachung; typische Schäden insbesondere an Stahlbetonbauteilen, Untersuchungsverfahren, Instandsetzungswerkstoffe und -verfahren Demonstrationsversuche im Labor zu den Vorlesungsinhalten				
Prüfungsform/ -dauer	PV (unbenotet): AT und PT (bei UE - Übung), PL: KL Klausur (90 min)				
Voraussetzung für Vergabe von Creditpunkten	Erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung				
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme	Erfolgreicher Abschluss des Moduls KI-MB1 sowie des Praxissemesters PP-PS				
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme	Erfolgreicher Abschluss der Module des 1. bis 5. Semesters				
Häufigkeit des Angebotes	Winter-/Sommersemester (nach Bedarf)				
Verwendung des Moduls	Infrastruktursysteme				

Modul	W-	A5	Vordimensionieren im Hoch- und Ingenieurbau			
Wahl KI	Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits	
	6./7.	2 SWS/30 h	60 h	90 h	3	
Modulverantwortliche(r)	Prof. Dr.-Ing. Jörg Röder					
Lehrende(r)	Prof. Dr.-Ing. Jörg Röder					
Qualifikationsziele	Die Studierenden erlernen die Fähigkeit, die wesentlichen Bauteildimensionen von Bauteilen und Bauwerken in der Entwurfsphase mit vereinfachten Methoden und Näherungen vorzudimensionieren und lernen den kritischen Umgang mit so genannten Faustformeln.					
Lehr- und Lernformen	VL Vorlesung					
Studieninhalte	<p>Die Vorlesung zeigt</p> <ul style="list-style-type: none"> • Methoden zur einfachen Vordimensionierung von Tragwerken in der Entwurfsphase – Faustformeln und überschlägige Berechnung • Kriterien, Methoden und Verfahren, für Konstruktionen aus Holz, Mauerwerk, Stahl und Beton • für Hochbauten und Ingenieurbauwerke 					
Prüfungsform/ -dauer	P mdl. Prüfung					
Voraussetzung für Vergabe von Creditpunkten	Erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung					
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme	Erfolgreicher Abschluss des Moduls KI-MB1 sowie des Praxissemesters PP-PS					
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme	Erfolgreicher Abschluss der Module des 1. bis 5. Semesters					
Häufigkeit des Angebotes	Winter-/Sommersemester (nach Bedarf)					
Verwendung des Moduls	Infrastruktursysteme					

Modul	W-	A8	Spezialtiefbau		
Wahl KI	Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits
	6./7.	2 SWS/30 h	60 h	90 h	3
Modulverantwortliche(r)	Prof. Dr.-Ing. Hermann Kleen				
Lehrende(r)	Prof. Dr.-Ing. Hermann Kleen				
Qualifikationsziele	Die Studierenden sind in der Lage zu entscheiden, welche Bodenverbesserungsmaßnahmen wirtschaftlich und sinnvoll sind oder ob Tiefgründungen zum Einsatz kommen. Sie kennen die Herstellung und Bauweise von Schlitzwänden, Fangedämmen, Senkkästen und deren Einsatzmöglichkeiten und sind in der Lage, alle erforderlichen Standsicherheitsnachweise zu führen.				
Lehr- und Lernformen	VL Vorlesung				
Studieninhalte	<ul style="list-style-type: none"> • Schlitzwandbauweise, • Fangedämme, • Senkkastengründung, • Bodenverbesserung 				
Prüfungsform/ -dauer	P mdl. Prüfung (20 min)				
Voraussetzung für Vergabe von Creditpunkten	Erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung				
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme	Erfolgreicher Abschluss der Module KI-GB1, KI-GB2				
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme	Erfolgreicher Abschluss der Module des 1. bis 5. Semesters				
Häufigkeit des Angebotes	Winter-/Sommersemester (nach Bedarf)				
Verwendung des Moduls	Infrastruktursysteme				

Modul	W-	Ag	Bodenmechanisches Laborpraktikum		
Wahl KI	Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits
	6./7.	2 SWS/30 h	60 h	90 h	3
Modulverantwortliche(r)	Prof. Dr.-Ing. Hermann Kleen				
Lehrende(r)	Prof. Dr.-Ing. Hermann Kleen, Birgit Tamme, M.Sc.				
Qualifikationsziele	Die Studierenden können die Böden ansprechen, diesen Festigkeiten zuordnen und damit Rückschlüsse auf die bodenmechanischen Eigenschaften als Baugrund und Baustoff ziehen. Sie können selbstständig Laborversuche, wie u. a. Kornverteilungen, Konsistenzgrenzen, Dichtebestimmungen, etc. durchführen.				
Lehr- und Lernformen	LUE Laborübung				
Studieninhalte	Die Veranstaltung dient zur Vertiefung der in Grundbau und Bodenmechanik 1 und 2 durchgeführten Labor- und Feldversuche. Es soll die eigenständige Ausführung der gängigsten Versuche erlernt werden.				
Prüfungsform/ -dauer	PT Labor-Protokolle				
Voraussetzung für Vergabe von Creditpunkten	Erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung				
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme	Erfolgreicher Abschluss der Module KI-GB1				
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme	Erfolgreicher Abschluss der Module des 1. bis 5. Semesters				
Häufigkeit des Angebotes	Winter-/Sommersemester (nach Bedarf)				
Verwendung des Moduls	Infrastruktursysteme				

Modul	W-	A10	Ausgewählte Bauvorhaben des Grundbaus		
Wahl KI	Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits
	6./7.	2 SWS/30 h	60 h	90 h	3
Modulverantwortliche(r)	Prof. Dr.-Ing. Hermann Kleen				
Lehrende(r)	Prof. Dr.-Ing. Hermann Kleen, Birgit Tamme, M.Sc.				
Qualifikationsziele	Die Studierenden kennen die gängigsten Bauverfahren im Grund- und Spezialtiefbau. Sie können entscheiden, wann u. a. der Einsatz von Grundwasserabsenkungen erforderlich wird, wann Haufwerksbeprobungen möglich und wann Rasterfeldbeprobungen erforderlich werden, etc.				
Lehr- und Lernformen	SE Seminar/EXK Exkursion				
Studieninhalte	<p>Durch Baustellenbesichtigungen und ergänzende Seminarveranstaltungen sollen Kenntnisse und Vorstellungen von den Bauverfahren des Grundbaus vermittelt werden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tiefe Baugruben • Rasterfeldbeprobung • Sohlbegutachtungen • Straßenbau • Wasserbau 				
Prüfungsform/ -dauer	Protokolle / Referat				
Voraussetzung für Vergabe von Creditpunkten	Erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung				
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme	Erfolgreicher Abschluss des Moduls KI-GB1				
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme	Erfolgreicher Abschluss der Module des 1. bis 5. Semesters				
Häufigkeit des Angebotes	Winter-/Sommersemester (nach Bedarf)				
Verwendung des Moduls	Infrastruktursysteme				

Modul	W-	A11	Bodenschutz und Altlasten		
Wahl VW	Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits
	6./7.	4 SWS/60 h	90 h	150 h	5
Modulverantwortliche(r)	Prof. Dr.-Ing. Hermann Kleen				
Lehrende(r)	Birgit Tamme, M.Sc.				
Qualifikationsziele	Die Studierenden kennen u. a. die Zielsetzung des KrWG und sind vertraut mit den gesetzlichen Grundlagen, Richtlinien und Leitfäden. Sie kennen die grundlegenden Unterschiede zwischen abfalltechnischer Untersuchung nach LAGA und umwelttechnischer Untersuchung gemäß BBodSchV und sind in der Lage, zwischen gefährlichen und nicht gefährlichen Abfällen zu differenzieren, auch im Hinblick auf die jeweiligen Entsorgungswege.				
Lehr- und Lernformen	VL Vorlesung/SE Seminar				
Studieninhalte	<ul style="list-style-type: none"> • Geschichtlicher Abriss; Geltungsbereiche und Ziele; • Gesetzliche Grundlagen (WHG, KrW-/AbfG, TA-Abfall, TA-Siedlungsabfall), Begriffe und Definitionen; Zuständigkeiten im Grundwasser- und Bodenschutz; • Verfahrensregelungen (Phasenschema, Methodik, Regelverfahren...) • Altlasten: Definitionen, Erfassen/ Erstbewertung, Untersuchung/ Gefährdungsabschätzung (orientierende und Detailuntersuchung), vorsorgender Bodenschutz, Sanierung und Nachsorge; • besonders überwachungsbedürftige Abfälle • Behandlungsverfahren: Ablagerung, Recycling, biologische Behandlung, thermische Behandlung • Deponien: Deponie-, Betriebsformen, Standort- und Deponieanforderungen 				
Prüfungsform/ -dauer	R Referat (25 min)				
Voraussetzung für die Vergabe von Creditpunkten	erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung				
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme	keine				
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme	Erfolgreicher Abschluss der Module des 1. bis 5. Semesters				
Häufigkeit des Angebotes	Wintersemester (ggf. Sommersemester bei Bedarf)				
Verwendung des Moduls	Infrastruktursysteme				

	W-	B	Wahlbereich Bauerhaltung/Bauen im Bestand			
Wahl BE			Semester			
			6./7.			
Qualifikationsziele			Die Studierenden vertiefen ihre fachlichen Kenntnisse im Bereich Bauerhaltung/Bauen im Bestand um ausgewählte Themen (im Detail je nach gewähltem Modul). Im Mittelpunkt steht die Diskussion und Bearbeitung der Themen in einer Gruppe, womit selbstständiges, systematisches Arbeiten, die bedarfsgerechte Aneignung neuen Wissens und neuer Kompetenzen sowie die fachliche und fachübergreifende Kommunikation gefördert wird.			
Lehr- und Lernformen			je nach gewähltem Modul			
Lehrveranstaltungen			Im Wahlbereich Bauerhaltung/Bauen im Bestand kann aus nachfolgenden Modulen gewählt werden:			
			Nr.	Titel	Lehrende(r)	Credits
			W-B2	Praxisbeispiele Bauen im Bestand	Röder	3
			W-B3	Brückenbau	Seidl	3
Alle weiteren Angaben zu Lehrenden, Lehr- und Lernformen, Inhalten, Zielen, Prüfungen und Voraussetzungen sind den jeweiligen Modulen zu entnehmen.						
Verwendung des Moduls			Infrastruktursysteme, Siedlungswasserwirtschaft, Bauingenieurwesen (alle)			

Modul	W-	B2	Praxisbeispiele Bauen im Bestand			
Wahl BE	Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits	
	6./7.	2 SWS/30 h	60 h	90 h	3	
Modulverantwortliche(r)	Prof. Dr.-Ing. Jörg Röder					
Lehrende(r)	Prof. Dr.-Ing. Jörg Röder					
Qualifikationsziele	Die Studierenden erhalten durch die Vorstellung von verschiedenen Konstruktionslösungen an realisierten Bauwerken die Fähigkeit, die Besonderheiten beim Umgang mit den beim Bauen im Bestand vorkommenden Planungs- und Bauaufgaben zu erkennen und zu analysieren.					
Lehr- und Lernformen	SE Seminar/EXK Exkursion					
Studieninhalte	<p>Die Lehrveranstaltung zeigt anhand von beispielhaften Projekten die für das Bauen im Bestand typischen Probleme und Aufgabenstellungen.</p> <p>Vorstellung und Diskussion:</p> <ul style="list-style-type: none"> Baumaßnahmen Ingenieurmäßige Instandsetzungs- und Sicherungstechniken: Methoden, Verfahren, Materialien, Geräte für Konstruktionen aus Holz, Mauerwerk, Eisen, Stahl und Beton 					
Prüfungsform/ -dauer	PF Portfolioprüfung					
Voraussetzung für Vergabe von Creditpunkten	erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung					
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme	Erfolgreicher Abschluss des Moduls KI-BB					
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme	Erfolgreicher Abschluss der Module des 1. bis 5. Semesters					
Häufigkeit des Angebotes	Sommer- oder Wintersemester (nach Bedarf)					
Verwendung des Moduls	Infrastruktursysteme					

Modul	W-	B3	Brückenbau				
Wahl BE			Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits
			7.	2 SWS/30 h	60 h	90 h	3
Modulverantwortliche(r)			Prof. Dr. Günter Seidl				
Lehrende(r)			Prof. Dr. Günter Seidl				
Qualifikationsziele			Die Studierenden erlangen die Fähigkeit, historische Problemsituation, Konstruktion, Material und Nachweis einander zuordnen zu können. Sie können historische Brücken nach deren Tragprinzip einschätzen. Auf dieser Grundlage können sie den historischen Wert von Brücken im Hinblick auf Bauerhaltungsmaßnahmen beurteilen. Sie sind in der Lage, den Bestand einzuschätzen und im Hinblick auf eine Instandsetzung zu beurteilen.				
Lehr- und Lernformen			VL Vorlesung				
Studieninhalte			Geschichte des Brückenbaus mit dem Schwerpunkt 19. und 20. Jahrhundert. Darstellung wesentlicher Entwicklungsstufen von Konstruktionsentwicklung und Verwissenschaftlichung des Bauwesens am Beispiel der Entwicklung des Brückenbaus. Neue Konstruktionen, insbesondere mit Eisen und Stahl: Verbindung mit Festigkeitslehre, Fachwerktheorie, Graphostatik, Kraft- und Verschiebungsgrößenverfahren. Grundlagen des verwissenschaftlichten Ingenieurbaus. Betrachtung konstruktiver Besonderheiten (Schwachstellen, Vorzüge). Bedeutende Ingenieure und ihre Leistungen im Brückenbau. Näher behandelte Einzelbeispiele aus der Geschichte des Brückenbaus sowie geglückte und weniger geglückten Beispiele.				
Prüfungsform/ -dauer			PV (unbenotet): StA Studienarbeit (30 h), PL: P mdl. Prüfung				
Voraussetzung für Vergabe von Creditpunkten			Erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung				
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme			Erfolgreicher Abschluss des Moduls KI-KG				
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme			Erfolgreicher Abschluss der Module des 1. bis 5. Semesters				
Häufigkeit des Angebotes			Wintersemester (nach Bedarf)				
Verwendung des Moduls			Infrastruktursysteme				

	W-	C	Wahlbereich Bau- und Projektmanagement	
Wahl BM		Semester		
		6./7.		
Lehrveranstaltungen				
Im Baumanagement Wahlbereich können Angebote aus nachfolgenden Modulen gewählt werden:				
	Nr.	Titel	Lehrende(r)	Credits
	W-C2	Projektentwicklung von Infrastrukturprojekten	Schweibenz	5
	W-C3	Baubetriebsplanung	Schweibenz/ N. N.	5
	W-C4	Baurecht und Baubetrieb	Schweibenz/ Süchting/ N. N.	5
	W-C5	Praxisbeispiele Baubetrieb und Baumanagement	Schweibenz/ N. N.	5
Alle weiteren Angaben zu Lehrenden, Lehr- und Lernformen, Inhalten, Zielen, Prüfungen und Voraussetzungen sind den jeweiligen Modulen zu entnehmen.				
Verwendung des Moduls	Infrastruktursysteme, Siedlungswasserwirtschaft, Bauingenieurwesen (alle)			

Modul	W-	C2	Projektentwicklung von Infrastrukturprojekten		
Wahl BM	Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits
	6./7.	2 SWS/60 h	90 h	150 h	5
Modulverantwortliche(r)	Prof. Dr.-Ing. Bernd Schweibenz				
Lehrende(r)	Prof. Dr.-Ing. Bernd Schweibenz				
Qualifikationsziele	Die Studierenden erlangen die Fähigkeit, geeignete Verfahrenstechniken bei Infrastrukturbauvorhaben anzuwenden und dabei die für konkrete Fälle technisch sinnvollsten und wirtschaftlichsten Verfahren auszuwählen.				
Lehr- und Lernformen	VL Vorlesung (2 x 2 SWS)				
Studieninhalte	<ul style="list-style-type: none"> • Erläuterungen der Grundlagen zum Projektmanagement und zur Projektsteuerung bei Bauprojekten • organisatorische, rechtliche und technische Randbedingungen, übliche Projektentwicklungsformen • Leistungsbilder gemäß AHO, Abgrenzung zur HOAI • Anwendungsmöglichkeiten in der Baupraxis • Fallbeispiele und Projektbeispiele • Erläuterungen zu wesentlichen Bauverfahren im Bereich der Infrastruktur • Anwendungsmöglichkeiten in der Baupraxis – Randbedingungen, technische Voraussetzungen, Einsatzgebiete und Einsatzgrenzen (technisch und wirtschaftlich) • Technische Angaben zu Geräten und Gerätedaten, Fragen zu Logistik und Transport • Verfahrensbezogener Geräteeinsatz sowie erforderliche Personalkapazitäten • Fallbeispiele und Berechnungen zur Geräteleistung 				
Prüfungsform/ -dauer	PF Portfolioprüfung				
Voraussetzung für Vergabe von Creditpunkten	Erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung				
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme	keine				
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme	Erfolgreicher Abschluss der Module des 1. Bis 5. Semesters				
Häufigkeit des Angebotes	Winter-/Sommersemester (nach Bedarf)				
Verwendung des Moduls	Infrastruktursysteme				

Modul	W-	C3	Baubetriebsplanung		
Wahl BM	Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits
	6./7.	4 SWS/60 h	90 h	150 h	5
Modulverantwortliche(r)	Prof. Dr.-Ing. Bernd Schweibenz				
Lehrende(r)	Prof. Dr.-Ing. Bernd Schweibenz, N.N.				
Qualifikationsziele	Die Studierenden erlangen die Fähigkeit, Planungsmethoden in Baubetrieb und Baumanagement anzuwenden und dabei die für konkrete Fälle der Baupraxis technisch sinnvollste und wirtschaftlichste Wahl zu treffen.				
Lehr- und Lernformen	SE Seminar				
Studieninhalte	<p>Seminar Planungsmethoden:</p> <ul style="list-style-type: none"> Erläuterungen zu den wesentlichen Planungsmethoden in Baubetrieb und Baumanagement Anwendungsmöglichkeiten der Planungsmethoden in der Baupraxis – Randbedingungen, technische Voraussetzungen, Einsatzgebiete und Einsatzgrenzen (technisch und wirtschaftlich) <p>Seminar EDV-Einsatz (konventionell und BIM):</p> <ul style="list-style-type: none"> Anwendungsmöglichkeiten von Softwareprogrammen konventionell und im Bereich BIM Anwendungsbeispiele der Planungsmethoden Fallbeispiele und Beispielrechnungen bzw. Beispielmodelle 				
Prüfungsform/ -dauer	StA Studienarbeit				
Voraussetzung für Vergabe von Creditpunkten	Erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung				
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme	keine				
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme	Erfolgreicher Abschluss der Module des 1. Bis 5. Semesters				
Häufigkeit des Angebotes	Winter-/Sommersemester (nach Bedarf)				
Verwendung des Moduls	Infrastruktursysteme				

Modul	W-	C4	Baurecht und Baubetrieb		
Wahl BM	Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits
	6./7.	4 SWS/60 h	90 h	150 h	5
Modulverantwortliche(r)	Prof. Dr.-Ing. Bernd Schweibenz				
Lehrende(r)	Prof. Dr.-Ing. Bernd Schweibenz, Prof. Dr. Gerald Süchting, N.N.				
Qualifikationsziele	<p>Die Studierenden können die grundlegenden Zusammenhänge des Nachtragswesens bei der Abwicklung von Bauvorhaben analysieren und erläutern und wenden dabei Kenntnisse im Baurecht an.</p> <p>Sie erlangen die Befähigung, Nachtragsangebote selbstständig aufzustellen bzw. vorliegende Nachtragsangebote selbstständig zu prüfen.</p>				
Lehr- und Lernformen	VL Vorlesung				
Studieninhalte	<ul style="list-style-type: none"> Erläuterungen zu rechtlichen und baubetrieblichen Grundlagen im Nachtragswesen Anspruchsgrundlagen zu Nachträgen Berechnungen zur Anspruchshöhe Anforderungen an die Organisation bei Bauvorhaben, insbesondere die Dokumentation Anwendungsmöglichkeiten in der Baupraxis, Fallbeispiele und Projektbeispiele 				
Prüfungsform/ -dauer	KL Klausur				
Voraussetzung für Vergabe von Creditpunkten	Erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung				
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme	keine				
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme	Erfolgreicher Abschluss der Module des 1. bis 5. Semesters				
Häufigkeit des Angebotes	Winter-/Sommersemester (nach Bedarf)				
Verwendung des Moduls	Infrastruktursysteme				

Modul	W-	C5	Praxisbeispiele Baubetrieb und Baumanagement		
Wahl BM	Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits
	6./7.	4 SWS/60 h	90 h	150 h	5
Modulverantwortliche(r)	Prof. Dr.-Ing. Bernd Schweibenz				
Lehrende(r)	Prof. Dr.-Ing. Bernd Schweibenz, N.N.				
Qualifikationsziele	Die Studierenden sind in der Lage, Zusammenhänge bei der Abwicklung von Bauvorhaben in der Praxis zu analysieren und zu erläutern. Sie erlangen die Befähigung, baubetriebliche Methoden und Methoden des Baumanagements selbstständig anzuwenden.				
Lehr- und Lernformen	UE Übung				
Studieninhalte	<ul style="list-style-type: none"> • Erarbeitung einer Lösung für ein Praxisbeispiel • Anwenden von baubetrieblichen Methoden an einem Praxisbeispiel • Anwenden von Methoden des Baumanagements an einem Praxisbeispiel 				
Prüfungsform/ -dauer	PF Portfolioprüfung				
Voraussetzung für Vergabe von Creditpunkten	Erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung				
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme	keine				
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme	Erfolgreicher Abschluss der Module des 1. Bis 5. Semesters				
Häufigkeit des Angebotes	Winter-/Sommersemester (nach Bedarf)				
Verwendung des Moduls	Infrastruktursysteme				

Amtliche Bekanntmachungen der Fachhochschule Potsdam Nr. 358 vom 30.09.2019

	W-	D	Wahlbereich Verkehr und Wasser/Infrastruktur																									
Wahl VW		Semester																										
		6./7.																										
<p>Im Wahlbereich Verkehr und Wasser/ Infrastruktur kann aus nachfolgenden Modulen gewählt werden:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nr.</th> <th>Titel</th> <th>Lehrende(r)</th> <th>Credits</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>W-D1</td> <td>Decision Support Systems</td> <td>Ortgiese</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>W-D2</td> <td>Planung und Betrieb im Öffentlichen Verkehr</td> <td>Ortgiese, N.N.</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>W-D3</td> <td>Intelligente Mobilitätssysteme</td> <td>Ortgiese</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>W-D4</td> <td>Planung und Bau im Bahnwesen</td> <td>N.N.</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>W-D5</td> <td>Verkehrswasserbau</td> <td>N.N.</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table>					Nr.	Titel	Lehrende(r)	Credits	W-D1	Decision Support Systems	Ortgiese	5	W-D2	Planung und Betrieb im Öffentlichen Verkehr	Ortgiese, N.N.	5	W-D3	Intelligente Mobilitätssysteme	Ortgiese	5	W-D4	Planung und Bau im Bahnwesen	N.N.	5	W-D5	Verkehrswasserbau	N.N.	3
Nr.	Titel	Lehrende(r)	Credits																									
W-D1	Decision Support Systems	Ortgiese	5																									
W-D2	Planung und Betrieb im Öffentlichen Verkehr	Ortgiese, N.N.	5																									
W-D3	Intelligente Mobilitätssysteme	Ortgiese	5																									
W-D4	Planung und Bau im Bahnwesen	N.N.	5																									
W-D5	Verkehrswasserbau	N.N.	3																									
<p>Lehrveranstaltungen</p>																												
<p>Alle weiteren Angaben zu Lehrenden, Lehr- und Lernformen, Inhalten, Zielen, Prüfungen und Voraussetzungen sind den jeweiligen Modulen zu entnehmen.</p>																												
Verwendung des Moduls		Infrastruktursysteme																										

Modul	W-	D1	Decision Support Systems (Planungs- und Entscheidungsverfahren)				
Wahl VW			Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits
			6./7.	4 SWS/ 60 h	90 h	150 h	5
Modulverantwortliche(r)			Prof. Dr.-Ing. Michael Ortgiese				
Lehrende(r)			Prof. Dr.-Ing. Michael Ortgiese, N.N.				
Qualifikationsziele			Die Studierenden können komplexe Entscheidungssituationen in der Infrastrukturplanung strukturieren und den Planungs- und Entscheidungsprozess unter Einsatz von digitalen Daten und Decision Support Systems unterstützen. Hierzu nutzen Sie auch Tools zur Ermittlung von Emissionen, die von Infrastrukturtrassen und -standorten ausgehen. Sie kombinieren hierzu fachspezifische Tools entlang einer Entscheidungskette zu einem Gesamtansatz.				
Lehr- und Lernformen			SE Seminar (2 SWS) und UE Übung (2 SWS)				
Studieninhalte			<p>Das Seminar vertieft Methoden der Planungs- und Entscheidungstheorie und setzt diese in digitale Konzepte um. Neben der Vernetzung der Fachakteure wird auch die digitale Teilhabe der Bevölkerung an Planungsverfahren betrachtet.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vertiefung der Grundlagen zur Planungs- und Entscheidungstechnik von konkreten Szenarien der Standort- und Trassensuche von Infrastrukturanlagen • Diskussion und Bewertung von GIS-basierten Vorgehensweisen bei der Standort- und Trassensuche • Verfahren und Tools zur Ermittlung der Wirkungen von Infrastruktursystemen – Luft • Verfahren und Tools zur Ermittlung der Wirkungen von Infrastruktursystemen – Lärm • Verfahren und Tools zur Ermittlung der Wirkungen von Infrastruktursystemen – Eingriffe in Natur und Landschaft • Analyse und Diskussion von Einsatzmöglichkeiten digitaler Systeme der Bürgerbeteiligung • Methodische und technologische Ansätze zur Vernetzung der Planungsakteure durch die Nutzung von digitalen Planungsverfahren • Bearbeitung eines Planungsszenarios durch die Kombination von Planungsinstrumenten, die in den Grundlagenvorlesungen vorgestellt wurden <p>Aktuelle Entwicklungen werden von den Studierenden in seminaristischer Form selbst erarbeitet. Bei Bearbeitung der Studienarbeiten kommen Planungsprogramme zum Einsatz.</p>				
Prüfungsform/ -dauer			StA Studienarbeit				
Voraussetzung für die Vergabe von Creditpunkten			erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung				
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme			keine				
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme			keine				
Häufigkeit des Angebotes			Wintersemester (ggf. Sommersemester bei Bedarf)				
Verwendung des Moduls			Infrastruktursysteme				

Modul	W-	D2	Planung und Betrieb von öffentlichen Verkehrs-systemen				
Wahl VW			Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits
			6./7.	4 SWS/60 h	90 h	150 h	5
Modulverantwortliche(r)			Prof. Dr.-Ing. Michael Ortgiese				
Lehrende(r)			Prof. Dr.-Ing. Michael Ortgiese, N.N.				
Qualifikationsziele			Die Studierenden können die Angebote im öffentlichen Verkehr betrieblich planen und hinsichtlich ihrer Wirtschaftlichkeit bewerten. Hierbei können sie klassische Betriebsformen mit alternativen Betriebsformen kombinieren und innovative Mobilitätslösungen in die Gesamtkonzeption einbeziehen. Für Ihre Arbeiten nutzen Sie Planungstools, die Angebots- und Betriebsplanung integriert betrachten.				
Lehr- und Lernformen			SE Seminar (2 SWS) und UE Übung (2 SWS)				
Studieninhalte			<p>Das Seminar vertieft die planerischen und wirtschaftlichen Aspekte von Systemen des öffentlichen Personenverkehrs.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Methoden der Fahrplangestaltung einschließlich der Wechselwirkungen mit der Leistungsfähigkeit und der Ausgestaltung der Systeme der Verkehrsinfrastruktur • Grundlagen der Fahr- und Dienstplanung • Ansätze der Linienerechnung im ÖPNV • Finanzierungsmethoden der baulichen und betrieblichen Infrastruktur sowie der Fahrzeuge • Standardisierte Bewertung im Rahmen von Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen • Alternative Angebotsformen des ÖPNV für den ländlichen Raum • Integration von „Mobility-as-a-Services“ mit klassischen Angebotsformen – Betriebliche Aspekte • Ausschreibung und Vergabe von Betriebsleistungen • Nutzung von Planungstools für die Betriebsplanung: VISUM mit Schwerpunkt ÖPNV Betreibermodell <p>Aktuelle Entwicklungen werden von den Studierenden in seminaristischer Form selbst erarbeitet. Bei Bearbeitung der Studienarbeiten kommen Planungsprogramme zum Einsatz.</p>				
Prüfungsform/ -dauer			StA Studienarbeit				
Voraussetzung für die Vergabe von Creditpunkten			erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung				
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme			keine				
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme			keine				
Häufigkeit des Angebotes			Wintersemester (ggf. Sommersemester bei Bedarf)				
Verwendung des Moduls			Infrastruktursysteme				

Modul	W-	D3	Intelligente Mobilitätssysteme				
Wahl VW			Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits
			6./7.	4 SWS/ 60 h	90 h	150 h	5
Modulverantwortliche(r)			Prof. Dr.-Ing. Michael Ortgiese				
Lehrende(r)			Prof. Dr.-Ing. Michael Ortgiese				
Qualifikationsziele			Die Studierenden können intelligente (digitale) Lösungen für Systeme des Individual- und Öffentlichen Verkehrs konzeptionell sowie technisch entwerfen. Sie steigern hierbei die Leistungsfähigkeit und die Sicherheit sowie minimieren die ökologischen Wirkungen der Verkehrssysteme. Ihre Lösungen berücksichtigen die Abhängigkeiten digitaler und analoger Infrastrukturelemente und berücksichtigen die Anforderungen automatisierter Mobilitätssysteme. Sie nutzen Simulations- und Planungstools für ihre Planungen.				
Lehr- und Lernformen			VL Vorlesung (2 SWS) und UE Übung (2 SWS)				
Studieninhalte			<p>Die Vorlesung führt die grundlegenden Ideen und Konzepte von intelligenten Mobilitätssystemen ein und stellt einen Anwendungsbezug zu dem Mobilitätsraum Berlin-Brandenburg her. Hierbei werden neben den technischen und planerischen Aspekten auch die mit ihrer Einführung verbundenen Potentiale und Hemmnisse beleuchtet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Technische und Organisatorische Grundlagen der Mobilitäts- und Verkehrsmanagementinfrastruktur in Städten und auf Autobahnen • Ansätze und betriebliche Zielsetzungen der Betriebsleittechnik im Öffentlichen Personennahverkehr • Grundlagen der verkehrsabhängigen LSA-Steuerung sowie ÖPNV Priorisierung; Diskussion von Ansätzen der Netzsteuerung • Lösungen zur Vernetzung Reisende – Infrastruktur – Fahrzeug; Austausch von Daten sowie technische und organisatorische Interaktion von Teilsystemen zur Gestaltung von intelligenten Mobilitätsangeboten • technische und organisatorische Aspekte von Mobility-as-a-Service; Anforderungen an die Verknüpfung von baulicher und digitaler Infrastruktur • Grundlagen der Sicherungstechnik sowie von Sicherungskonzepten im Bahnverkehr • Einbindung automatisierter Mobilitätssysteme in ein integriertes Gesamtkonzept von baulichen und digitalen Lösungen • Entwurfsunterstützung durch die Nutzung digitaler Planungstools (LISA+ in Kombination mit VISSIM) am Beispiel einer einfachen Netzsituation in Potsdam <p>Aktuelle Entwicklungen werden von den Studierenden in seminaristischer Form selbst erarbeitet. Bei Bearbeitung der Studienarbeiten kommen Planungsprogramme zum Einsatz.</p>				
Prüfungsform/ -dauer			StA Studienarbeit				
Voraussetzung für die Vergabe von Creditpunkten			erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung				
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme			keine				
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme			keine				
Häufigkeit des Angebotes			Wintersemester (ggf. Sommersemester bei Bedarf)				
Verwendung des Moduls			Infrastruktursysteme				

Modul	W-	D4	Planung und Bau im Bahnwesen			
Wahl VW	Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits	
	6./7.	4 SWS/60 h	90 h	150 h	5	
Modulverantwortliche(r)	Prof. Dr.-Ing. Michael Ortgiese					
Lehrende(r)	Prof. Dr.-Ing. Michael Ortgiese, N.N.					
Qualifikationsziele	Die Studierenden können komplexe Trassen des schienengebundenen Verkehrs planen und bauen. Neben den Stecken können Sie auch die Anlagen der Bahnhöfe mit in ihre Planungen einbeziehen. Beim Entwurf und für die Bauausführung setzen Sie Methoden des Digitalen Planen und Bauens ein und legen die Grundlagen für ein Life-Cycle-Management von Bahnanlagen.					
Lehr- und Lernformen	VL Vorlesung (2 SWS) und UE Übung (2 SWS)					
Studieninhalte	Planung und Bau von Trassen des schienengebundenen Verkehrs: <ul style="list-style-type: none"> • Fernbahnen • S-Bahnen • Straßenbahnen • Besondere Kapitel 					
Prüfungsform/ -dauer	KL Klausur					
Voraussetzung für die Vergabe von Creditpunkten	erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung					
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme	keine					
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme	keine					
Häufigkeit des Angebotes	Wintersemester (ggf. Sommersemester bei Bedarf)					
Verwendung des Moduls	Infrastruktursysteme					

Modul	W-	D5	Verkehrswasserbau		
Wahl VW	Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits
	6./7.	2 SWS/ 38 h	52 h	90 h	3
Modulverantwortliche(r)	Prof. Dr.-Ing. Jens Nowak				
Lehrende(r)	N.N.				
Qualifikationsziele	Die Studierenden sind in der Lage, grundlegende Planungsaufgaben im Verkehrswasserbau zu bearbeiten, insbesondere zur Wahl von Belastungsgrößen für Anlagen des Verkehrswasserbaus, zur Dimensionierung von Deckwerkstypen im Kanalbau und zum Entwurf von Schleusen und Schiffshebewerken. Sie können einfache Planungen im Bereich des Hafen- und Schleusenbaus vornehmen.				
Lehr- und Lernformen	VL Vorlesung (Übungen integriert), EXK Exkursion (8 h)				
Studieninhalte	<ul style="list-style-type: none"> • Binnenwasserstraßen (Aufgaben und Typen) • Das System Binnenwasserstraße: Strecke und Bauwerke • Bauwerke: Wehre, Schleusen, Hebewerke, Brücken, Buhnen, Leitwerke • Schiffe und Fahrdynamik • Schiffserzeugte Belastungen in Gewässern und Kanälen (Interaktion Schiff - Schifffahrtsstraße) • Bemessung von Deckwerken, Sohl- und Ufersicherungen • Erhaltungsmanagement von Wasserbauwerken (Bauwerksmanagement, Inspektion u. ä.) • Grundlagen der Binnenhafenplanung 				
Prüfungsform/ -dauer	KL Klausur				
Voraussetzung für die Vergabe von Creditpunkten	erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung				
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme	erfolgreicher Abschluss der Module KI-GB1 und KI-MB1				
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme	Erfolgreicher Abschluss der Module des 1. bis 5. Semesters				
Häufigkeit des Angebotes	Wintersemester (ggf. Sommersemester bei Bedarf)				
Verwendung des Moduls	Infrastruktursysteme				

Amtliche Bekanntmachungen der Fachhochschule Potsdam Nr. 358 vom 30.09.2019

	W-	E	Wahlbereich Exkursion (fachbezogen)													
Wahl EXK		Semester														
		6./7.														
<p>Lehrveranstaltungen</p> <p>Im Wahlbereich Exkursion (fachbezogen) kann aus nachfolgenden Modulen gewählt werden:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nr.</th> <th>Titel</th> <th>Lehrende(r)</th> <th>Credits</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>W-E1</td> <td>Exkursion (9-12 Tage)</td> <td>N.N.</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>W-E2</td> <td>Exkursion (4-6 Tage)</td> <td>N.N.</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table>					Nr.	Titel	Lehrende(r)	Credits	W-E1	Exkursion (9-12 Tage)	N.N.	5	W-E2	Exkursion (4-6 Tage)	N.N.	3
Nr.	Titel	Lehrende(r)	Credits													
W-E1	Exkursion (9-12 Tage)	N.N.	5													
W-E2	Exkursion (4-6 Tage)	N.N.	3													
<p>Alle weiteren Angaben zu Lehrenden, Lehr- und Lernformen, Inhalten, Zielen, Prüfungen und Voraussetzungen sind den jeweiligen Modulen zu entnehmen.</p>																
Verwendung des Moduls		Infrastruktursysteme														

Modul	W-E1	Exkursion (9-12 Tage)				
Wahl EXK	Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits	
	6./7.			150 h	5	
Modulverantwortliche(r)	N.N.					
Lehrende(r)	je nach gewähltem Angebot					
Qualifikationsziele	<p>Durch dieses Modul werden die Reflexionsfähigkeit und kritisches Denken in Bezug auf</p> <ul style="list-style-type: none"> die aktive Gestaltung der Umwelt im Sinne einer anspruchsvollen Baukultur, die soziale Verantwortung für die Ingenieur Tätigkeit, das Bewusstsein für die Veränderungen bzw. für die Eingriffe, die durch die Ingenieur Tätigkeit entstehen, die Abwägung ökologischer, ökonomischer und sozialer Belange die Verbindung von Theorie und Praxis <p>gefördert sowie überfachliche Kompetenzen wie Teamarbeit, Projektmanagement/ wissenschaftliches Arbeiten, Präsentation/ fachübergreifende Kommunikation und (je nach Ziel) interkulturelle Kompetenz.</p>					
Lehr- und Lernformen	SE Seminar (2 SWS) und EXK Exkursion (9-12 Tage)					
Studieninhalte	<ul style="list-style-type: none"> Baukonstruktionen, Bauweisen, Bautypologien, Materialien und Verfahren am Beispiel konkreter Bauvorhaben bzw. Anwendungen Historischer/gesellschaftlicher/geografischer Kontext Planende und Ausführende (Bauingenieur*innen, Architekt*innen ...) Vorbereitung und Durchführung einer 9-12 tägigen Exkursion 					
Prüfungsform/ -dauer	je nach gewähltem Angebot benotet					
Voraussetzung für Vergabe von Creditpunkten	Erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung					
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme	je nach gewähltem Angebot					
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme	je nach gewähltem Angebot					
Häufigkeit des Angebotes	jedes Semester					
Verwendung des Moduls	Infrastruktursysteme					

Modul	W-E2	Exkursion (4-6 Tage)				
		Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits
Wahl EXK		6./7.			90 h	3
Modulverantwortliche(r)	N.N.					
Lehrende(r)	je nach gewähltem Angebot					
Qualifikationsziele	<p>Durch dieses Modul werden die Reflexionsfähigkeit und kritisches Denken in Bezug auf</p> <ul style="list-style-type: none"> die aktive Gestaltung der Umwelt im Sinne einer anspruchsvollen Baukultur, die soziale Verantwortung für die Ingenieur Tätigkeit, das Bewusstsein für die Veränderungen bzw. für die Eingriffe, die durch die Ingenieur Tätigkeit entstehen, die Abwägung ökologischer, ökonomischer und sozialer Belange die Verbindung von Theorie und Praxis <p>gefördert sowie überfachliche Kompetenzen wie Teamarbeit, Projektmanagement/ wissenschaftliches Arbeiten, Präsentation/ fachübergreifende Kommunikation und (je nach Ziel) interkulturelle Kompetenz.</p>					
Lehr- und Lernformen	SE Seminar (2 SWS) und EXK Exkursion (4-6 Tage)					
Studieninhalte	<ul style="list-style-type: none"> Baukonstruktionen, Bauweisen, Bautypologien, Materialien und Verfahren am Beispiel konkreter Bauvorhaben bzw. Anwendungen Historischer/gesellschaftlicher/geografischer Kontext Planende und Ausführende (Bauingenieur*innen, Architekt*innen ...) Vorbereitung und Durchführung einer 4-6 tägigen Exkursion 					
Prüfungsform/ -dauer	je nach gewähltem Angebot benotet					
Voraussetzung für Vergabe von Creditpunkten	Erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung					
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme	je nach gewähltem Angebot					
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme	je nach gewähltem Angebot					
Häufigkeit des Angebotes	jedes Semester					
Verwendung des Moduls	Infrastruktursysteme					

	W-	F	Flexibler Wahlbereich (fachübergreifend)																													
Wahl Flexibel		Semester																														
		6./7.																														
<p>Lehrveranstaltungen</p> <p>Im Flexiblen Wahlbereich (fächerübergreifend) können Angebote aus nachfolgenden Modulen gewählt werden:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nr.</th> <th>Titel</th> <th>Lehrende(r)</th> <th>Credits</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>W-F1</td> <td>Interdisziplinäres Modul: <i>Thema</i></td> <td>N.N.</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>W-F2</td> <td>Sprachkompetenz (150 h): <i>Thema</i></td> <td>N.N.</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>W-F3</td> <td>Sprachkompetenz (90 h): <i>Thema</i></td> <td>N.N.</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>W-F4</td> <td>Forschung und Entwicklung: <i>Thema</i></td> <td>N.N.</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>W-F5</td> <td>FHP-Modul (150 h): <i>Thema</i></td> <td>N.N.</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>W-F6</td> <td>FHP-Modul (90 h): <i>Thema</i></td> <td>N.N.</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table>					Nr.	Titel	Lehrende(r)	Credits	W-F1	Interdisziplinäres Modul: <i>Thema</i>	N.N.	5	W-F2	Sprachkompetenz (150 h): <i>Thema</i>	N.N.	5	W-F3	Sprachkompetenz (90 h): <i>Thema</i>	N.N.	3	W-F4	Forschung und Entwicklung: <i>Thema</i>	N.N.	5	W-F5	FHP-Modul (150 h): <i>Thema</i>	N.N.	5	W-F6	FHP-Modul (90 h): <i>Thema</i>	N.N.	3
Nr.	Titel	Lehrende(r)	Credits																													
W-F1	Interdisziplinäres Modul: <i>Thema</i>	N.N.	5																													
W-F2	Sprachkompetenz (150 h): <i>Thema</i>	N.N.	5																													
W-F3	Sprachkompetenz (90 h): <i>Thema</i>	N.N.	3																													
W-F4	Forschung und Entwicklung: <i>Thema</i>	N.N.	5																													
W-F5	FHP-Modul (150 h): <i>Thema</i>	N.N.	5																													
W-F6	FHP-Modul (90 h): <i>Thema</i>	N.N.	3																													
<p>Alle weiteren Angaben zu Lehrenden, Lehr- und Lernformen, Inhalten, Zielen, Prüfungen und Voraussetzungen sind den jeweiligen Modulen zu entnehmen.</p>																																
Verwendung des Moduls		Infrastruktursysteme																														

Modul	W-F1	Interdisziplinäres Modul			
Wahl FL	Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits
	6./7.	nach Angebot	nach Angebot	150 h	5
Modulverantwortliche(r)	N.N.				
Lehrende(r)	je nach gewähltem Angebot				
Qualifikationsziele	Die Lernergebnisse und Kompetenzziele richten sich nach dem konkreten Angebot. Durch die Lehrveranstaltung wird Forschendes Lernen gefördert und damit Kompetenzen wie Teamarbeit, Projektmanagement/ wissenschaftliches Arbeiten, Präsentation/ fachübergreifende Kommunikation.				
Lehr- und Lernformen	PJ/ SE				
Studieninhalte	<p>Das Interdisziplinäre Modul beinhaltet interdisziplinäre Lehrveranstaltungen. Insbesondere werden die Angebote des Formats InterFlex, die von mindestens 2 Lehrenden verschiedener Fachgebiete bzw. Fachbereiche der FHP angeboten werden, hier anerkannt. Üblicherweise handelt es sich dabei um Projekte oder Seminare, in denen in studentischen Arbeitsgruppen praxisrelevante Themen aus unterschiedlichen Fachgebieten fachübergreifend bearbeitet werden.</p> <p>Die fachlichen Studieninhalte richten sich nach dem konkreten Angebot.</p> <p>Andere interdisziplinäre Veranstaltungen, die unter vergleichbaren Bedingungen stattfinden, werden in diesem Modul ebenfalls anerkannt.</p>				
Prüfungsform/ -dauer	je nach gewähltem Angebot				
Voraussetzung für Vergabe von Creditpunkten	Erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung				
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme	je nach gewähltem Angebot				
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme	je nach gewähltem Angebot				
Häufigkeit des Angebotes	jedes Semester				
Verwendung des Moduls	Infrastruktursysteme				

Modul	W-F2	Sprachkompetenz (150 h)				
		Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits
Wahl FL		6./7.	nach Angebot	nach Angebot	150 h	5
Modulverantwortliche(r)	N.N.					
Lehrende(r)	je nach gewähltem Angebot					
Qualifikationsziele	Die Lernergebnisse und Kompetenzziele richten sich nach dem konkreten Angebot. Durch die Lehrveranstaltung wird fremdsprachliche und interkulturelle Kommunikation gefördert. Geförderte Kompetenzen sind z. B. Recherchieren, wissenschaftliches Arbeiten, Präsentation, fachübergreifende Kommunikation.					
Lehr- und Lernformen	je nach gewähltem Angebot					
Studieninhalte	Im Modul Sprachkompetenz geht es um die Erweiterung des aktiven Wortschatzes um berufliche Inhalte wie z. B. Fachbegriffe. Geübt wird die Kommunikation unter Fachleuten bzw. zwischen Fachleuten und Laien. Die fachlichen Studieninhalte richten sich nach dem konkreten Angebot (zum Beispiel: Technisches Englisch).					
Prüfungsform/ -dauer	je nach gewähltem Angebot					
Voraussetzung für Vergabe von Creditpunkten	Erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung					
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme	je nach gewähltem Angebot					
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme	je nach gewähltem Angebot					
Häufigkeit des Angebotes	jedes Semester					
Verwendung des Moduls	Infrastruktursysteme					

Modul	W-F3	Sprachkompetenz (90 h)				
		Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits
Wahl FL		6./7.	nach Angebot	nach Angebot	90 h	3
Modulverantwortliche(r)	N.N.					
Lehrende(r)	je nach gewähltem Angebot					
Qualifikationsziele	Die Lernergebnisse und Kompetenzziele richten sich nach dem konkreten Angebot. Durch die Lehrveranstaltung wird fremdsprachliche und interkulturelle Kommunikation gefördert. Geförderte Kompetenzen sind z. B. Recherchieren, wissenschaftliches Arbeiten, Präsentation, fachübergreifende Kommunikation.					
Lehr- und Lernformen	je nach gewähltem Angebot					
Studieninhalte	Im Modul Sprachkompetenz geht es um die Erweiterung des aktiven Wortschatzes um berufliche Inhalte wie z.B. Fachbegriffe. Geübt wird die Kommunikation unter Fachleuten bzw. zwischen Fachleuten und Laien. Die fachlichen Studieninhalte richten sich nach dem konkreten Angebot (zum Beispiel: Technisches Englisch).					
Prüfungsform/ -dauer	je nach gewähltem Angebot					
Voraussetzung für Vergabe von Creditpunkten	Erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung					
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme	je nach gewähltem Angebot					
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme	je nach gewähltem Angebot					
Häufigkeit des Angebotes	jedes Semester					
Verwendung des Moduls	Infrastruktursysteme					

Modul	W-F4	Forschung und Entwicklung			
Wahl FL	Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits
	6./7.	nach Angebot	nach Angebot	150 h	5
Modulverantwortliche(r)	N.N.				
Lehrende(r)	je nach gewähltem Angebot				
Qualifikationsziele	Die Lernergebnisse und Kompetenzziele richten sich nach dem konkreten Angebot. Durch dieses Modul wird insbesondere Forschendes Lernen gefördert und damit Kompetenzen wie eigenverantwortliches, systematisches Arbeiten, Projektmanagement, wissenschaftliches Arbeiten, Kommunikation.				
Lehr- und Lernformen	Die Lehr- und Lernformen richten sich nach dem konkreten Angebot.				
Studieninhalte	In diesem Modul können Leistungen anerkannt werden, die in einem Forschungs- oder Entwicklungsprojekt an der FH Potsdam oder bei einem Praxispartner erbracht werden. Die Studieninhalte richten sich nach dem konkreten Angebot.				
Prüfungsform/ -dauer	je nach gewähltem Angebot				
Voraussetzung für Vergabe von Creditpunkten	Erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung				
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme	je nach gewähltem Angebot				
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme	je nach gewähltem Angebot				
Häufigkeit des Angebotes	jedes Semester				
Verwendung des Moduls	Infrastruktursysteme				

W-F5	FHP-Modul (150 h)				
Wahl FL	Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits
	6./7.	nach Angebot	nach Angebot	150 h	5
Modulverantwortliche(r)	N.N.				
Lehrende(r)	je nach gewähltem Angebot				
Qualifikationsziele	Die Lernergebnisse und Kompetenzziele richten sich nach dem konkreten Angebot. Insbesondere sollen eigenverantwortliches Arbeiten, fachübergreifende Kommunikation sowie die bedarfsorientierte Aneignung neuen Wissens und neuer Kompetenzen gefördert werden.				
Lehr- und Lernformen	Die Lehr- und Lernformen richten sich nach dem konkreten Angebot.				
Studieninhalte	In diesem Modul können Leistungen anerkannt werden, die in Lehrveranstaltungen außerhalb des Fachbereiches Bauingenieurwesen an der FH Potsdam erbracht werden. Die Studieninhalte richten sich nach dem konkreten Angebot.				
Prüfungsform/ -dauer	je nach gewähltem Angebot				
Voraussetzung für Vergabe von Creditpunkten	Erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung				
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme	je nach gewähltem Angebot				
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme	je nach gewähltem Angebot				
Häufigkeit des Angebotes	jedes Semester				
Verwendung des Moduls	Infrastruktursysteme				

Modul	W-F6	FHP-Modul (90 h)			
Wahl FL	Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits
	6./7.	nach Angebot	nach Angebot	90 h	3
Modulverantwortliche(r)	N.N.				
Lehrende(r)	je nach gewähltem Angebot				
Qualifikationsziele	Die Lernergebnisse und Kompetenzziele richten sich nach dem konkreten Angebot. Insbesondere sollen eigenverantwortliches Arbeiten, fachübergreifende Kommunikation sowie die bedarfsorientierte Aneignung neuen Wissens und neuer Kompetenzen gefördert werden.				
Lehr- und Lernformen	Die Lehr- und Lernformen richten sich nach dem konkreten Angebot.				
Studieninhalte	In diesem Modul können Leistungen anerkannt werden, die in Lehrveranstaltungen außerhalb des Fachbereiches Bauingenieurwesen an der FH Potsdam erbracht werden. Die Studieninhalte richten sich nach dem konkreten Angebot.				
Prüfungsform/ -dauer	je nach gewähltem Angebot				
Voraussetzung für Vergabe von Creditpunkten	Erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung				
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme	je nach gewähltem Angebot				
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme	je nach gewähltem Angebot				
Häufigkeit des Angebotes	jedes Semester				
Verwendung des Moduls	Infrastruktursysteme				

Modul	W-G	Ingenieur - Modul				
Wahl FL		Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits
		6./7.	nach Angebot	nach Angebot	150 h	5
Modulverantwortliche(r)		N.N.				
Lehrende(r)		je nach gewähltem Angebot				
Qualifikationsziele		Die Lernergebnisse und Kompetenzziele richten sich nach dem konkreten Angebot. Insbesondere sollen eigenverantwortliches Arbeiten sowie die bedarfsorientierte Aneignung neuen Wissens und neuer Kompetenzen gefördert werden.				
Lehr- und Lernformen		Die Lehr- und Lernformen richten sich nach dem konkreten Angebot.				
Studieninhalte		In diesem Modul können Leistungen anerkannt werden, die in Lehrveranstaltungen anderer Studiengänge des Fachbereiches Bauingenieurwesen an der FH Potsdam erbracht werden. Die Studieninhalte richten sich nach dem konkreten Angebot.				
Prüfungsform/ -dauer		je nach gewähltem Angebot				
Voraussetzung für Vergabe von Creditpunkten		Erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung				
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme		je nach gewähltem Angebot				
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme		je nach gewähltem Angebot				
Häufigkeit des Angebotes		jedes Semester				
Verwendung des Moduls		Infrastruktursysteme				

BA Bachelor Abschluss

Modul	BA-K	Bachelor Kolleg				
		Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits
Pflicht		7.	2 SWS/30 h	60 h	90 h	3
Modulverantwortliche(r)		N.N.				
Lehrende(r)		N.N.				
Qualifikationsziele		Die Studierenden sind in der Lage, grundlegende Techniken des wissenschaftlichen Arbeitens anzuwenden, das Thema einer wissenschaftlichen Arbeit einzugrenzen, zu strukturieren und zu einem Themenfeld ein Abstract bzw. Exposé zu erstellen. Sie setzen für die Erstellung einer solchen Arbeit geeignete digitale Werkzeuge (Textverarbeitungsprogramm) sinnvoll ein.				
Lehr- und Lernformen		SE Seminar (Blockveranstaltung)				
Studieninhalte		<p>Wissenschaftliches Arbeiten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Themenfindung, Forschungsfragen • Strukturierung und Themeneingrenzung • Zeitplanung • Abstract, Exposé <p>Nutzung digitaler Tools für wissenschaftliches Arbeiten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Umsetzung formaler Anforderungen mit einem Textverarbeitungsprogramm (z.B. Überschriften, Verzeichnisse, Fußnoten ...) • Dokumentenverwaltung 				
Prüfungsform/ -dauer		AT aktive Teilnahme und StA Studienarbeit (Exposé) unbenotet				
Voraussetzung für Vergabe von Creditpunkten		erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung				
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme		Nachweis von 120 ECTS aus 1. bis 4. Semester				
fachlich notwendige Voraussetzung für Teilnahme		keine				
Häufigkeit des Angebotes		jedes Sommer- und Wintersemester				
Verwendung des Moduls		Infrastruktursysteme				

Modul	BA-T	Bachelor - Thesis			
Pflicht	Semester	SWS/Kontaktzeit	Selbststudium	Workload gesamt	Credits
		7.			360 h
Modulverantwortliche(r)	N.N.				
Lehrende(r)	Betreuung durch Professorinnen und Professoren des Fachbereiches Bauingenieurwesen				
Qualifikationsziele	<p>Die Studierenden zeigen durch die Anfertigung der Bachelorarbeit die Befähigung, eine Aufgabe aus dem Spektrum des konstruktiven Bauingenieurwesens mit wissenschaftlichem Anspruch und Methodik innerhalb einer bestimmten Frist eigenständig zu planen und zu bearbeiten, sich kritisch und selbstständig mit ihr auseinanderzusetzen sowie aus ihr erwachsende Handlungsmöglichkeiten zu entwickeln. Die Studierenden können die gestellte Aufgabe nachvollziehbar schriftlich beschreiben und Sachverhalte durch geeignete Illustrationen verdeutlichen.</p> <p>Die Studierenden sind befähigt, die Arbeitsergebnisse mit geeigneten Medien öffentlich zu präsentieren und zu diskutieren.</p>				
Lehr- und Lernformen	Erstellung der Bachelorarbeit 320 h und Kolloquium mit Vorbereitung und Plakat 40 h				
Studieninhalte	Eigenständige Bearbeitung einer Aufgabenstellung aus dem Bauingenieurwesen auf der Grundlage wissenschaftlicher Arbeitsmethoden				
Prüfungsform/ -dauer	Bachelorarbeit und KO Kolloquium (max. 60 min.)				
Voraussetzung für Vergabe von Creditpunkten	erfolgreicher Abschluss der Modulabschlussprüfung				
verbindliche Voraussetzung für Teilnahme	Anmeldung Bachelor-Thesis: nach Regelung der geltenden Studien- und Prüfungsordnung erfolgreicher Abschluss von mind. 75% aller Module (ohne Modul BA) Anmeldung Kolloquium: Abschluss aller Module (ohne Modul BA)				
fachlich notwendige Vorausset- zung für Teilnahme	erfolgreicher Abschluss aller Module (ohne Modul BA)				
Häufigkeit des Angebotes	jedes Sommer- und Wintersemester				
Verwendung des Moduls	Infrastruktursysteme				